

Statytojas	NERINGOS SAVIVALDYBĖ
Projektuotojas	UAB „SRP PROJEKTAS“
Statinio projekto pavadinimas	KITO TRANSPORTO STATINIO – AUTOMOBILIŲ SAUGYKLOS, ESANČIOS TAIKOS G. 39 NERINGOJE REKONSTRAVIMO IR SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ - E. A. JONUŠO GATVĖS REKONSTRAVIMO, ĮRENGIANT AUTOBUSŲ STOVĖJIMO VIETAS IR PĖSČIŲJŲ TAKĄ (ŠALIGATVĮ), NERINGOJE, NERINGOS SAV., PROJEKTAS
Statinio projekto Nr.	P22-014
Statinio projekto etapas	TECHNINIS DARBO PROJEKTAS
Statinio pavadinimas	KITAS TRANSPORTO STATINYS - AUTOMOBILIŲ SAUGYKLA SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS - GATVĖ
Statinio projekto dalis	SKLYPO SUTVARKYMO (SKLYPO PLANO) DALIS
Bylos žymuo	SP
Bylos laidos žymuo	0
Bylos išleidimo data	2023-07
Statybos rūšis	STATINIO REKONSTRAVIMAS
Statinio kategorija	NEYPATINGASIS

Atestato Nr.	Pareigos	Vardas, pavardė	Parašas
	Direktorius	TADAS KASPERAVIČIUS	
36328	Projekto vadovas	TADAS KASPERAVIČIUS	
A 912	Projekto dalies vadovas	ŠARŪNAS KIAUNĖ	

Vilnius, 2023 m.

**STATINIO PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS**

Eil. Nr.	Bylos žymuo	Laida	Pavadinimas
1.	P22-014-TDP-BD	0	Bendroji dalis
2.	P22-014-TDP-SP	0	Sklypo plano dalis
3.	P22-014-TDP-SA	0	Architektūrinė dalis
4.	P22-014-TDP-SK	0	Konstrukcijų dalis
5.	P22-014-TDP-S	0	Susisiekimo dalis
6.	P22-014-TDP-LVN	0	Lietaus nuotekų tinklai
7.	P22-014-TDP-E1	0	Elektrotechnikos (ESO) dalis
8.	P22-014-TDP-E2	0	Elektrotechnikos (apšvietimo) dalis
9.	P22-014-TDP-GS	0	Gaisrinės saugos dalis
10.	P22-014-TDP-GSS	0	Gaisro aptikimo ir signalizacijos dalis
11.	P22-014-TDP-SO	0	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis
12.	P22-014-TDP-KS	0	Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis

**STATINIO PROJEKTO DALIES TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS**

Eil. Nr.	Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastabos
1.		1	0	Antraštinis lapas	
2.	P22-014-TDP-SP.PDDSŽ	2	0	Projekto dalies dokumentų sudėties žiniaraštis	
3.	P22-014-TDP-SP.AR	10	0	Aiškinamasis raštas	
4.	P22-014-TDP-SP.TS	19	0	Techninės specifikacijos	
5.	P22-014-TDP-SP.SKŽ	4	0	Sąnaudų kiekių žiniaraštis	

**STATINIO PROJEKTO DALIES PRIDEDAMŲJŲ DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS**

Eil. Nr.	Dokumento žymuo	Lapų sk.	Dokumento pavadinimas	Pastabos
1.	A 912	1	Projekto dalies vadovo kvalifikacijos atestatas (Š. Kiaunė)	

0	2023-07	Statybą leidžiamčiam dokumentui, konkursui ir statybai		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	PROJEKTUOTOJAS UAB „SRP Projektas“	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Kito transporto statinio – automobilių saugyklos, esančios Taikos g. 39 Neringoje rekonstravimo ir Susisiekimo komunikacijų - E. A. Jonušo gatvės rekonstravimo, įrengiant autobusų stovėjimo vietas ir pėsčiųjų taką (šaligatvį), Neringoje, Neringos sav., projektas		
36328	PV	Tadas Kasperavičius	DOKUMENTO PAVADINIMAS	
A912	PDV	Šarūnas Kiaunė	LAIDA	
	Arch.	Vytis Obolevičius	Projekto dalies dokumentų sudėties žiniaraštis	
			0	
KALBA LT	STATYTOJAS IR (AR) UŽSAKOVAS Neringos savivaldybė	DOKUMENTO ŽYMUO P22-014-TDP-SP.PDDSŽ		LAPAS 1
			LAPŲ 2	

**STATINIO PROJEKTO DALIES BRĖŽINIŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS**

Eil. Nr.	Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastabos
1.	P22-014-TDP-SP.B-01	1	0	Situacijos schema M 1:3000	
2.	P22-014-TDP-SP.B-02	2	0	Sklypo planas M 1:500	
3.	P22-014-TDP-SP.B-03	2	0	Sklypo aukščių planas M 1:500	
3.	P22-014-TDP-BD.BR-02	2	0	Suvertinis inžinerinių tinklų planas M 1:500	

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P22-014-TDP-SP.PDDSŽ	2	2	0

## AIŠKINAMASIS RAŠTAS

### 1. PROJEKTO RENGIMO PAGRINDAS

Techninis darbo projektas (toliau – Projektas) parengtas vadovaujantis Statybos įstatymu ir kitais įstatymais, reglamentuojančiais statinio saugos ir paskirties reikalavimus, teisės aktais, reglamentuojančiais esminius statinio reikalavimus ir statinio techninius parametrus, pagal statinių ar statybos produktų charakteristikų lygius ir klases, kitais teisės aktais, teritorijų planavimo ir normatyviniais statybos techniniais dokumentais, normatyviniais statinio saugos ir paskirties dokumentais.

#### 1.1. Privalomieji projekto rengimo dokumentai

- Neringos savivaldybės projektavimo užduotis
- Specialieji reikalavimai
- Specialieji saugomos teritorijos tvarkymo ir apsaugos reikalavimai
- UAB „Neringos vanduo“ prisijungimo sąlygos Nr. 2022/S-187
- UAB „Neringos vanduo“ prisijungimo sąlygos Nr. 2022/S-188
- AB „Energijos skirstymo operatorius“ Elektros tinklų ir įrenginių perkėlimo (rekonstravimo) sąlygos Nr. ISK22-D0824
- AB „Energijos skirstymo operatorius“ Prisijungimo sąlygos Nr. TS23-19485
- Projektinių inžinerinių geologinių tyrimų ataskaita
- Topografiniai tyrinėjimai
- Vilniaus Gedimino technikos universiteto Kelių saugumo audito ataskaita, 2023-01-06.


#### 1.2. Gauti ar projekto rengimo metu atlikti tyrimai

Sklypo statybinių tyrinėjimų etape buvo atlikti šie tyrinėjimai:

- Inžineriniai geodeziniai tyrinėjimai – UAB „Inžinerijos centras“;
- Inžinerinių geologinių tyrinėjimai – UAB „Geoinžinerija“.

#### 1.3. Pagrindiniai normatyviniai, kiti dokumentai ir duomenys, kuriais vadovaujantis parengtas projektas

I-1240	Lietuvos Respublikos statybos įstatymas
I-891	Lietuvos Respublikos kelių įstatymas
I-1120	Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymas
I-2223	Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas
IX-628	Lietuvos Respublikos saugomų teritorijų įstatymas
IX-1672	Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymas
IX-1768	Lietuvos Respublikos valstybinės darbo inspekcijos įstatymas

0	2023-07	Statybą leidžiamčiam dokumentui, konkursui ir statybai		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	PROJEKTUOTOJAS UAB „SRP Projektas“	 STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Kito transporto statinio – automobilių saugyklos, esančios Taikos g. 39 Neringoje rekonstravimo ir Susisiekimo komunikacijų - E. A. Jonušo gatvės rekonstravimo, įrengiant autobusų stovėjimo vietas ir pėsčiųjų taką (šaligatvį), Neringoje, Neringos sav., projektas		
36328	PV	Tadas Kasperavičius	DOKUMENTO PAVADINIMAS	
A912	PDV	Šarūnas Kiaunė	LAIDA	
	Arch.	Vytis Obolevičius	Aiškinamasis raštas	
			0	
KALBA LT	STATYTOJAS IR (AR) UŽSAKOVAS Neringos savivaldybė	DOKUMENTO ŽYMUO P22-014-TDP-SP.AR	LAPAS	LAPŲ
			1	10

A1-595	Lietuvos Respublikos valstybinės darbo inspekcijos prie socialinės apsaugos ir darbo ministerijos nuostatai
1116	Lietuvos Respublikos vyriausybės nutarimas „Dėl pažeistos žemės rekultivavimo ir derlingojo dirvožemio sluoksnio išsaugojimo“
XIII-2166	Lietuvos Respublikos specialiuųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas
D1-738	STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“
D1-713	STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“
D1-848	STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“
D1-653	STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“
D1-878	STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“
D1-933	STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“
D1-455	STR 2.01.01(1):2005 „Esminis statinio reikalavimas. „Mechaninis atsparumas ir pastovumas“
422	STR 2.01.01(2):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga“
420	STR 2.01.01(3):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga“
D1-706	STR 2.01.01(4):2008 „Esminis statinio reikalavimai. Naudojimo sauga“
D1-674	Sodmenų kokybės reikalavimai
D1-132	STR 2.01.01(5):2008 „Esminis statinio reikalavimas. Apsauga nuo triukšmo“
D1-131	STR 2.01.01(6):2008 „Esminis statinio reikalavimas. Energijos taupymas ir šilumos išsaugojimas“
LST 1516:2015	Lietuvos standartas „Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai“
LST 1569:2012	Lietuvos standartas „Statinio projektas. Lauko inžinerinių tinklų grafiniai ženklai“
346	Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje
A1-103/V-265	„Darbuotojų apsaugos nuo triukšmo keliamos rizikos nuostatai“
D1-193	Želdinių apsaugos, vykdant statybos darbus, taisyklės
D1-343	Želdinių atkuriamosios vertės įkainiai
85/233	Darboviečių įrengimo bendrieji nuostatai
A1-331	Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsaugos priemonėmis nuostatai
A1-22/D1-34	Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatai
95	Saugos ir sveikatos apsaugos ženklų naudojimo darbvietėse nuostatai
64	Bendrosios gaisrinės saugos taisyklės
217	Atliekų tvarkymo taisyklės
D1-637	Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės
D1-367	Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklės
501	Buities, sanitarinių ir higienos patalpų įrengimo reikalavimai
1950	Kelių eismo taisyklės
V-294	PDTP 12 Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijos
3-82	Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės
V-390	TRA ŽM 12 Kelių ženklinimo medžiagų techninių reikalavimų aprašas

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P22-014-TDP-SP.AR	2	10	0

V-389	ĮT ŽM 12 Kelių ženklavimo medžiagų naudojimo ir ženklavimo įrengimo taisyklės
3-487	Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklės

PASTABA: Pasikeitus normatyviniams dokumentams, vadovautis galiojančiais normatyviniais dokumentais.

## 2. BENDRIEJI DUOMENYS APIE STATINĮ

### 2.1. Statinio statybos vieta

Projektuojamas objektas yra Taikos g. 39 Neringos miesto vakarinėje dalyje (1 pav.).



### 2.2. Statinio naudojimo paskirtis ir techniniai duomenys

Automobilių saugyklos (atviro tipo) pagrindiniai techniniai duomenys:

Statinio statybos rūšis:

Rekonstravimas

Statinio rūšis:

Inžinerinis statinys

Inžinerinių statinių grupė pagal paskirtį:

Susisiekimo komunikacijos – kiti transporto

statiniai

Statinio kategorija:

Neypatingasis statinys

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P22-014-TDP-SP.AR	3	10	0

### 2.3. Pagrindiniai sprendinių techniniai rodikliai

1 lentelė. Projektinių sprendinių pagrindiniai techniniai rodikliai

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
<b>I. Sklypas (unik Nr. 4400-5746-1320)</b>			
I. 1. Sklypo plotas	ha	1,3858	
I. 2. Sklypo užstatymo intensyvumas	%	0,0	
I. 3. Sklypo užstatymo tankis	%	50,1	
I. 4. Sklypo želdynų plotas	m <sup>2</sup>	5093	
I. 5. Sklypo želdynų dalis	%	36,8	
<b>III. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS</b>			
<b>III. 1. (Unik Nr. 4400-4427-1836) Kelias (gatvė) – Kiti transporto statiniai – automobilių saugykla</b>			
III. 1. 1. Automobilių saugyklos aukštis*	m	~3,71	
III. 1. 2. Automobilių saugyklos užstatymo plotas*	m <sup>2</sup>	6942	
<b>V. KITI STATINIAI</b>			
<b>V. 1. Rytinės pusės vidaus takai ir keliai</b>			
V. 1. 1. Statinio plotas*	m <sup>2</sup>	1016	
<b>V. 2. Vakarinės pusės vidaus takai ir keliai</b>			
V. 2. 1. Statinio plotas*	m <sup>2</sup>	1106	

**Pastaba:** Žvaigždute pažymėti rodikliai apskaičiuojami vadovaujantis Nekilnojamojo turto kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo taisyklėmis, kurias tvirtina Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministras. Baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus šie rodikliai gali turėti neesminių nukrypimų.

### 2.4. Statinio aukštis

Pagal Teritorijos Nidos pietinėje dalyje prie Taikos gatvės, Neringa, automobilių stovėjimo aikštelės detalų planą (TPD Nr. K-VT-23-16-394) leistinas statinių aukštis – 5,00 m (10,50 m abs. alt.).

Projektuojamo statinio - automobilių saugyklos, priskiriamos kitų transporto statinių grupei aukštis nustatytas vadovaujantis „Nekilnojamojo turto kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo taisyklių“ 85., 88., 263., 266., 266.3. punktais ir STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“ 22.4 punktu, matuojant nuo statiniu užstatyto žemės paviršiaus vidutinės altitudės iki statinio aukščiausiojo laikančiųjų konstrukcijų taško (statinio su parapetais aukštis matuojamas nuo žemės paviršiaus iki parapeto paviršiaus).

#### **Užstatyto žemės paviršiaus vidutinės altitudės skaičiavimas:**

Užstatytas žemės plotas yra stačiakampio formos. Žemės paviršiaus absoliutinės altitudės užstatyto ploto (stačiakampio) kampuose yra 5.60, 5.76, 6.50, 6.34.

Vidutinė altitudė:  $(5,60+5,76+6,50+6,34):4=6,05$

#### **Statinio aukščio skaičiavimas:**

Statinio 0.00 yra 5.70 abs. altitudėje.

Statinio aukščiausias laikančiųjų konstrukcijų taškas yra 4.06 (statinio altitudė), 9.76 (abs. alt.)

Statinio aukštis:  $9,76-6,05=3,71$  m (mažesnis nei nustatytas detalajame plane).

DOKUMENTO ŽYMUO P22-014-TDP-SP.AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	4	10	0

## 2.5. Statinio lygiai

Vadovaujantis „Nekilnojamojo turto kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo taisyklių“ 263., 266., 266.3. punktais kitų transporto statinių rodikliuose aukštai neaprašomi. Pagal STR 2.02.08:2012 "Automobilių saugyklų projektavimas" 6.3. punktą, projektuojama automobilių saugykla (kitų transporto statinių grupės statinys) dviejų lygių. Atsižvelgiant į esamą reljefą abu lygiai suprojektuoti kintančių altitudžių: vienas nuo -1.30 iki 0.00, kitas nuo 1.50 iki 2.80. Kadangi per statinio ilgį esamas reljefas bei Taikos gatvė žemėja, išnaudojant sklypo aukščių perkritį į antžeminį saugyklos lygį įvažiavimas projektuojamas rytinėje pusėje iš E. A. Jonušo gatvės, į cokolinį lygį – vakarinėje pusėje iš Taikos gatvės.

## 2.6. Automobilių saugyklos tipo nustatymas

Vadovaujantis STR 2.02.08:2012 "Automobilių saugyklų projektavimas" 6.3. punktu: atvirojo tipo automobilių saugyklos – automobilių saugyklos <...>, kurių dvi priešingos ilgiausios pusės yra atviros. Pusė laikoma atvira, jeigu kiekviename lygyje angų, esančių toje pusėje, bendras plotas sudaro ne mažiau kaip 50 % išorinio šios pusės paviršiaus.

### **Automobilių saugyklos atitvarų ploto skaičiavimas:**

Dvi priešingos ilgiausios statinio pusės yra fasadas 1-28 ir fasadas 28-1.

Cokolinio lygio atitvarų ploto skaičiavimas:

Statinio fasado 1-28 bendras (su angomis) išorinio paviršiaus plotas – 539 m<sup>2</sup>, angų plotas – 393 m<sup>2</sup>. Angų ploto santykis su atitvaros plotu:

$$393 \text{ m}^2 : 539 \text{ m}^2 \cdot 100 \% \approx 73 \%$$

Statinio fasado 28-1 bendras (su angomis) išorinio paviršiaus plotas – 539 m<sup>2</sup>, angų plotas – 400 m<sup>2</sup>. Angų ploto santykis su atitvaros plotu:

$$400 \text{ m}^2 : 539 \text{ m}^2 \cdot 100 \% \approx 74 \%$$

Kiti priešingi statinio fasadai yra A-E ir E-A.

Statinio fasado A-E bendras (su angomis) išorinio paviršiaus plotas – 80 m<sup>2</sup>, angų plotas – 20 m<sup>2</sup>. Angų ploto santykis su atitvaros plotu:

$$20 \text{ m}^2 : 80 \text{ m}^2 \cdot 100 \% = 25 \%$$

Statinio fasado E-A bendras (su angomis) išorinio paviršiaus plotas – 81 m<sup>2</sup>, angų plotas – 81 m<sup>2</sup>. Angų ploto santykis su atitvaros plotu:

$$81 \text{ m}^2 : 81 \text{ m}^2 \cdot 100 \% = 100 \%$$

*Žiūrėti Architektūrinėje dalyje pridedamą fasadų schemą su skaičiavimu (brėž. P22-014-TDP-SA.B-13).*

## 2.7. Sklype esantys statiniai, inžineriniai tinklai ir įrenginiai

Sklype esantys inžineriniai tinklai ir statiniai:

- 10 kV aukštos įtampos požeminiai kabeliai;
- 0,4 kV žemos įtampos požeminis kabeliai;
- Ryšių kabeliai.

DOKUMENTO ŽYMUO P22-014-TDP-SP.AR	LAPAS 5	LAPŲ 10	LAIDA 0
--------------------------------------	------------	------------	------------

## 2.8. Duomenys apie saugomas teritorijas ir nekilnojamojo kultūros paveldo objektus

Planuojama teritorija yra Kuršių Nerijos nacionaliniame parke. Planuojamos atviro tipo automobilių saugyklos darbų ribos nepatenka į Kultūros paveldo teritoriją (artimiausias, šalia esantis, objektas yra Nidos senovės gyvenvietė, vad. Penkių kalvelių gyvenvietė (Nr. 26019) bei į Natura 2000 buveinių ir paukščių apsaugai svarbias teritorijas.

## 2.9. Duomenys apie teritorijas, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos

Projekto sklype yra taikomos šios specialiosios žemės naudojimo sąlygos:

1. Pajūrio juosta (VI skyrius, penktasis skirsnis);
2. Elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, vienuoliktasis skirsnis);
3. Vandens tiekimo ir nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, dešimtas skirsnis);
4. Valstybiniai parkai (Y skyrius, dvidešimt trečiasis skirsnis);
5. Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis).

## 2.10. Projekto sprendinių atitiktis teritorijų planavimo dokumentams

Projektiniai sprendiniai atitinka *Teritorijos Nidos pietinėje dalyje prie Taikos gatvės, Neringa, automobilių stovėjimo aikštelės detalizajame plane (TPD Nr. K-VT-23-16-394)* nustatytus privalomuosius reikalavimus:

	Privalomieji reikalavimai	Projektiniai sprendiniai
Statinių aukštis nuo žemės paviršiaus:	5,00 m	3,71 m
Statinių aukštis (absoliutinė alt.):	10,50 m	9,76 m
Užstatymo tankis:	≤ 80 %	50,1 %
Užstatymo intensyvumas:	≤ 0,6	0,0
Priklausomųjų želdymų ir želdinių teritorijos dalis:	≥ 10 %	36,8 %

## 2.11. Statybų teritorijoje esantys želdiniai bei jų tvarkymo būdai

Įgyvendinant projektinius sprendinius numatoma pašalinti trukdančius medžius ir krūmus. Kiti esami medžiai ir krūmai išsaugomi. Statybos darbų metu privaloma imtis saugotinių medžių apsaugos priemonių: išsaugoti augančių medžių šaknis, kasant tranšėjas padaryti apsauginius skydus šaknims, nepaliekant plikų šaknų be grunto, apsaugoti augančių medžių kamienus aprišant juos ar sukaland apsauginius skydus.

Projekto topografinė nuotrauka ir brėžiniai gali turėti paklaidą, statybos metu paaiškėjus, kad esamas medis ar krūmai yra pakankamai nutolę nuo važiuojamosios dalies, takų ar kelkraščių bei netrukdo įgyvendinti sprendinius, o vykdant statybos darbus jų šaknys gali būti nepažeistos: tokį medį/medžius ir krūmus išsaugoti. Rangovas turi įvertinti natūralų augmenijos prieaugį.

Jei vykdant statybos darbus nustatoma, jog reikalinga projekto korektūra ir dėl šios korektūros yra galimybė išsaugoti medį ar krūmą – medžio/krūmo nekirsti.

## 2.12. Esama kelio konstrukcijos būklė

Šiuo metu aikštelė yra iš asfalto ir žvyro dangos. Automobilių statymo vietų yra nedaug. Parkavimo aikštelė apstatyta statybine technika.

E. A. Jonušo g. yra geros dangos būklės, tačiau numatant autobusų stovėjimo zoną, esamo gatvės pločio nepakanka ir ją numatoma šiek tiek praplauti.

DOKUMENTO ŽYMUO P22-014-TDP-SP.AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	6	10	0



### 3. PROJEKTINIAI SPRENDINIAI

#### 3.1. Planinė padėtis

Rekonstruojant esamą aikštelę numatoma įrengti dviejų lygių atviro tipo automobilių saugyklą talpinančią 551 automobilius, iš jų 18 vietų skirtų ŽN (4 – A tipo ir 14 – B tipo), 34 - elektromobiliams. Siekiama mieste visiškai apriboti atvykstančių automobilių eismą, todėl atvykus į Nidą svečiams automobilių bus galima/privaloma palikti atokiau centro – naujai įrengtoje saugykloje greta Taikos g.

Išnaudojant sklypo aukščių perkritį į antžeminį saugyklos lygį įvažiavimas projektuojamas rytinėje pusėje iš E. A. Jonušo gatvės, į cokolinį lygį – vakarinėje pusėje iš Taikos gatvės. Cokolinis lygis projektuojamas kiek įgilintas siekiant, kad statinys būtų kuo žemesnis. Automobilių saugyklos antžeminiame lygyje projektuojama fotovoltinių saulės modulių elektrinė. Statinio aukštis – 3,71 m nuo vidutinio žemės paviršiaus.

Saugyklos lygius vertikaliai jungia viena laiptinė, arba iš kiekvieno lygio išeinama tiesiai pėsčiųjų takais, sujungtais su esama miesto infrastruktūra.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P22-014-TDP-SP.AR	7	10	0

Greta rytinio įvažiavimo į saugyklą projektuojami 2 moduliniai konteinerio tipo WC įrenginiai, kurių kiekvienas susideda iš 3 antivandalinių WC (ŽN WC + 2 WC), bei 4 moduliai konteinerių tipo dviračių saugyklų talpinačių po 16 dviračių, kurių kiekvienas numatomas su dviračių įkrovimo stotelėmis.

Rekonstruojant aikštelę šalia E. A. Jonušo gatvės projektuojama 17 vietų autobusų stovėjimo aikštelė, kartu kiek platinama pati gatvė nuo 5,00 iki 7,00 m pločio dėl patogesnio manevravimo. Aikštelėje pravažiavimo plotis priimamas atitinkamai 6,50 ir 8,50 m pločio, priklausomai nuo autobuso tipo. Numatomos papildomai ilgesnės autobusų vietos 15 m ilgio autobusams.

Šalia automobilių saugyklos bei autobusų stovėjimo aikštelės projektuojami 2,00 m pločio pėsčiųjų takai, įsijungiantys į įrengtą miesto infrastruktūrą.

### 3.2. Automobilių saugyklos vietų skaičiaus nustatymas

Automobilių saugyklos projektuojama aptarnauti ne konkrečiam pastatui su konkrečia funkcija, o atliepti miesto poreikius. Automobilių saugyklos parkavimo vietų skaičius buvo parinktas kuo optimaliau, atsižvelgiant į Užsakovo pateiktą projektavimo užduotį, detalų planą, teritorines – gamtines aplinkybes, taip pat siekiant maksimalios dermės su jautria gamtine aplinka. Iš viso saugykloje numatyta įrengti 551 automobilių statymo vietų, iš jų 18 vietų skirtų ŽN (4 – A tipo ir 14 – B tipo), 34 – elektromobiliams.

### 3.3. Automobilių saugyklos ir gatvės pritaikymas žmonių su negalia poreikiams

Automobilių saugyklos antžeminiame lygyje arčiausiai įvažiavimo ir išėjimo numatyta 18 vietų ŽN automobiliams (4 – A tipo ir 14 – B tipo). Projektuojama nuožulna patogiam patekimui į cokolinį lygį. Projektuojami dviejų rankturių laiptų ir nuožulos turėklai. Prieš laiptus ir nuožulas projektuojamos taktinės dėmesį atkreipiančios struktūros iš nerūdijančio plieno nupjautinių kūgių.

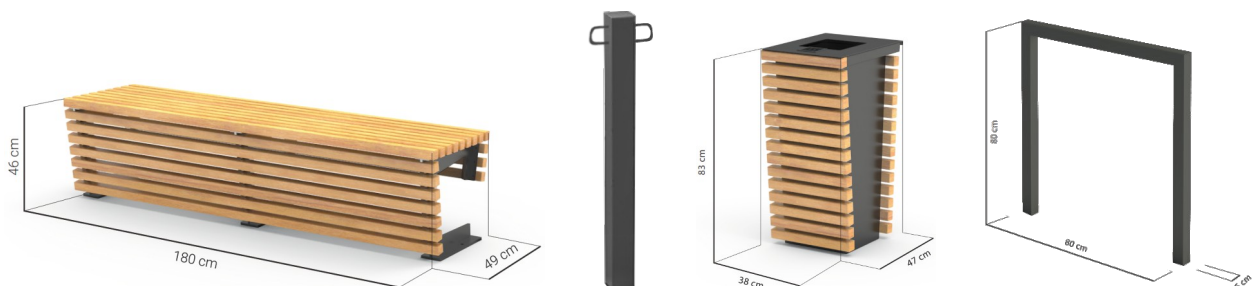
Sklypo plane, ties nuvažomis ir tako pabaiga įrengiami kontrastingos spalvos įspėjamieji (trinkelės su kauburėliais) ir vedimo (trinkelės su juostelėmis) paviršiai. Išorinis tako vejos bortas projektuojamas pakilęs nuo tako dangos apie 2 cm, kad tarnautų kaip vedimo paviršius. Takai ties susikirtimais nuleidžiami nedidesniu nei 5 % nuolydžiu. Atstumas, per kurį šaligatvis nuleidžiamas iki reikiamo aukščio turi būti tikslinamas statybos darbų metu.

Take sumontuoti objektai (kelio ženklai ir pan.) turi būti ne žemiau kaip 2,1 m virš tako paviršiaus. Ant takų neturi būti dangčių, grotų, trapų ir kitų kliūčių, kyšančių aukščiau ar įleistų giliau kaip 5 mm nuo šaligatvio paviršiaus.

Visi automobilių saugyklos, remontuojamos gatvės sprendiniai atitinka STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ reikalavimus.

### 3.4. Mažoji architektūra

Siekiant vientisos architektūrinės išraiškos, mažosios architektūros elementai parinkti tokie patys, kaip neseniai atnaujintoje Taikos gatvėje, besiribojančioje su projektuojamo sklypo šiaurine dalimi.



### 3.5. Vieši miesto WC

Planuojamoje teritorijoje šalia automobilių saugyklos projektuojami vieši miesto tualetai – 2 moduliniai konteinerio tipo įrenginiai. Kiekviename įrenginyje numatytos 3 kabinos su unitazais, iš kurių 1 kabina pritaikyta ŽN. Tualetai skirti pėstiesiems einantiems taku palei Taikos g. ir kitiems miesto svečiams. WC modulių tipas parinktas atsižvelgiant į galimą momentinį poreikį vertinant keleivius atvyksiančius autobusu.

DOKUMENTO ŽYMUO P22-014-TDP-SP.AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	8	10	0

### 3.6. Vandens nuvedimas

Vandens nuvedimas užtikrinamas skersiniu ir išilginiu nuolydžiais. Siekiant užtikrinti paviršinio vandens nuvedimą projektuojami lietaus nuotekų surinkimo šulinukai.

Detalūs sprendiniai pateikti Lietaus nuotekų tinklų dalyje (LVN).

### 3.7. Gatvės vertikalusis ir horizontalusis kelio ženklėjimas

Saugus eismas organizuojamas projektuojant vertikalųjį ir horizontalųjį kelio ženklėjimą. Vertikalusis kelio ženklėjimas projektuojamas vadovaujantis Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklėjimo taisyklėmis ir Kelių eismo taisyklėmis, horizontalusis kelio ženklėjimas projektuojamas vadovaujantis Kelių horizontaliojo ženklėjimo taisyklėmis. Kelio ženklų įrengimo aukštis gyvenvietėse šalia važiuojamosios dalies minimalus – 2,25 m. Danga ženklėjama reaktyviosiomis ar termoplastinėmis medžiagomis.

Detalūs sprendiniai pateikti Susisiekimo dalyje (S).

### 3.8. Gatvės ir saugyklos želdiniai

Želdiniai projektuojami vadovaujantis detaliuoju planu, specialiaisiais reikalavimais, Kuršių Nerijos nacionalinio parko tvarkymo planu (suvestinė redakcija 2022-02-25), Kuršių nerijos nacionalinio parko apsaugos reglamentu (suvestinė redakcija iki 2023-08-24).

Vadovaujantis reglamentais ir siekiant vizualiai ir erdviškai maskuoti projektuojamą automobilių saugyklą nuo Taikos ir E. A. Jonušo gatvių statinys projektuojamas atitrauktas nuo gatvių ir atskirtas želdinių juostomis. Numatytoje želdinių juostoje šiuo metu yra brandūs medžiai, kurių dauguma bus išsaugoti. Šiose zonoje numatytas želdinių tankinimas įterpiant grupėmis ar eilėmis Kuršių nerijai būdingus želdinius – paprastąsias ir juodąsias pušis (lot. Pinus Sylvestris, Pinus Nigra „Nigra“ ir Pinus Nigra „Select“).

Vadovaujantis reglamentais ir siekiant automobilių saugyklos vizualinės ir kompozicinės darnos su supančia aplinka, statinys skaidomas mažesnėmis dalimis įterpiant tarpines želdinių zonas (juostas) – erdves. Šios erdvės tęsiasi per abu saugyklos lygius taip užtikrinant cokoliniame saugyklos lygyje želdiniams reikalingą šviesos kiekį. Cokoliniame lygyje želdinius numatyta sodinti į pakeltas klombas, taip apsaugant želdinius nuo mechaninių poveikių, atitraukiant augalų šaknis nuo aukšto gruntinio vandens ir pagerinant šviesos patekimą. Virš klombų antžeminio lygio perdangoje suprojektuotos angos. Klombų ir antžeminio lygio perdangos angų kraštuose numatyta įrengti abu lygius jungiantį nerūdijančio plieno tinklą, kuriuo dekoratyviniai augalai galės lipti į viršų. Angos perdangoje užtikrina geresnę natūralios šviesos patekimą į cokolinį lygį. Šia priemone siekiama inžineriniame statinyje suprojektuoti žalias „oazes“ kuriančias humanizuotą, gamtišką aplinką.

Klombose numatoma sodinti Kuršių nerijai būdingus augalus – paprastąsias pušis (lot. Pinus Sylvestris), o dėl sudėtingų klimato sąlygų numatoma klombas papildyti vijokliniais augalais - gebėnėmis lipikėmis (lot. Hedera Helix). Ties įėjimo zona prie laiptų suprojektuoti Kuršių nerijai būdingi paprastieji kadagiai (lot. Juniperus Communis).



DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P22-014-TDP-SP.AR	9	10	0

### 3.9. Sankryžos ir nuvažos

Remontuojamame gatvės ruože įrengiamos individualios nuvažos. Nuvažos projektuojamos esamų nuvažų vietose, teritorijų planavimo dokumentuose numatytose vietose ir, kur reikalinga, naujose vietose, kad užtikrinti patekimą į privačius sklypus.

Remontuojamame gatvės ruože yra 1 sankryža (su Taikos g.). Sankryža reguliuojama kelio ženklais. Sankryža projektuojama prisitaikant prie esamos situacijos ir toliau einančios gatvės trajektorijos.

Nuvažos ir sankryžos rengiamos su asfaltbetonio danga.

Visose projektuojamose nuvažose ir sankryžose projektinė asfaltbetonio danga suvedama su esama nuvažos danga. Kur reikalinga, suvedimui naudojamas žvyras.

Detalūs sprendiniai pateikti Susisiekimo dalyje (S).

### 3.10. Dangų konstrukcijų parinkimas

Dangos ir jų konstrukcijos projektuojamos vadovaujantis KPT SDK 19 „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“, STR 2.06.04:2014 " Gatvės ir vietinės reikšmės keliai" statybos techninį reglamentą, KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“.

Projektuojamos dangos konstrukcijos apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio storis apskaičiuotas vadovaujantis KPT SDK 19.

Detalūs sprendiniai pateikti Susisiekimo dalyje (S).

### 3.11. Atliekų surinkimas ir tvarkymas

Projektuojamų statinių teritorijoje numatytos šiukšliadėžės viešam naudojimui. Šiukšliadėžės numatoma reguliariai tuštinti pagal Užsakovo numatytus šiukšliadėžių tuštinimo ir šiukšlių išvežimo grafikus. Sklype atskira šiukšlių konteinerių aikštelė neprojektuojama.

Atliekos statybų metu turi būti tvarkomos laikantis "Atliekų tvarkymo taisyklių", patvirtintų LR Aplinkos ministro įsakymu. Statybos metu statybines atliekas numatoma rūšiuoti į tinkamas perdirbti ar panaudoti, bei netinkamas, t.y. statybines šiukšles ir jas rinkti į atskiras talpas. Pavojingos atliekos statybos metu rūšiuojamos į atskirus konteinerius. Saugomos arba vežamos pavojingos atliekos turi būti supakuotos taip, kad nekeltų pavojaus žmonių sveikatai ir aplinkai.

### 3.12. Kiti reikalavimai ir nurodymai

Pateikti darbų kiekių žiniaraščiai skirti pakankamai tiksliai įvertinti numatomas statybos darbų sąnaudas, tačiau vykdant statybos darbus, kai kurios darbų kiekių žiniaraščių pozicijų vertės gali būti patikslintos ar atsirasti naujų, jei tai yra reikalinga įgyvendinant projekto techninėse specifikacijose, aiškinamuosiuose raštuose ar brėžiniuose numatytus sprendinius vadovaujantis STR1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ V sk. 37 p.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P22-014-TDP-SP.AR	10	10	0

# TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS

## 1. PROJEKTO RENGIMO PAGRINDAS

Techninis darbo projektas (toliau – Projektas) parengtas vadovaujantis Statybos įstatymu ir kitais įstatymais, reglamentuojančiais statinio saugos ir paskirties reikalavimus, teisės aktais, reglamentuojančiais esminius statinio reikalavimus ir statinio techninius parametrus, pagal statinių ar statybos produktų charakteristikų lygius ir klases, kitais teisės aktais, teritorijų planavimo ir normatyviniais statybos techniniais dokumentais, normatyviniais statinio saugos ir paskirties dokumentais.

### 1.1. SPECIALISTŲ KVALIFIKACIJA

Darbai vykdomi suderinus su statytoju darbų eigą ir tvarką, turint leidimą darbų vykdymui. Už darbų saugą atsako Rangovas.

Darbų priežiūrą vykdo statytojo parinktas techninis prižiūrėtojas ar techninės priežiūros grupė specialistų, turinčių atitinkamą kvalifikaciją dirbti kultūros paveldo teritorijoje, bei vykdyti tvarkybos darbų priežiūrą.

Statinio techninis prižiūrėtojas, atlikdamas konkretaus statinio techninę priežiūrą, vykdo organizacines ir technines priemones statinio techninei būklei palaikyti, kad būtų užtikrinti statinio esminiai reikalavimai per ekonomiškai pagrįstą statinio naudojimo trukmę. Nuolatiniai statinio būklės stebėjimai atliekami dažniau kaip kartą per mėnesį. Statinio techninės priežiūros organizavimas, periodiškumas, darbo apimtis vykdoma laikantis STR 1.07.03:2017 reikalavimų.

### 1.2. BENDRIEJI REIKALAVIMAI

Šiame projekte pateiktos techninės specifikacijos apima statybos gaminių, kai kurių statybos technologinių procesų aprašymus. Statybos Rangovas, skaičiuodamas savo paslaugų kainą iki sutarties pasirašymo privalo įvertinti čia pateiktus reikalavimus. Aprašomi gaminiai ir technologijos privalo tenkinti pateiktų standartų reikalavimus ir turėti nurodytus arba neblogesnius techninius ir kokybės rodiklius. Statybos metu atsiradus nenumatytoms aplinkybėms, šie reikalavimai gali būti patikslinti. Techninėse specifikacijose pateikti gaminiai su gamintojo nuoroda yra analogai.

Visi darbo projekto sprendiniai turi būti suderinti su projekto autoriumi.

Darbus gali vykdyti atestuotos įmonės apmokyti specialistai. Darbai vykdomi suderinus su statytoju darbų eigą ir tvarką, turint leidimą darbų vykdymui. Už darbų saugą atsako rangovas. Darbų priežiūrą vykdo statytojo techninis prižiūrėtojas.

Statybos metu galima keisti medžiagas, gaminius ar įrengimus kitais, negu pateikta projekte, tik gavus raštiškus statytojo, techninio prižiūrėtojo, projekto vadovo ir projekto vykdymo priežiūros vadovo sutikimus. Visos atvežamos į statybą medžiagos, gaminiai bei įrengimai turi turėti pasus ir būti firminiame įpakavime. Medžiagos, gaminiai bei įrengimai turi būti sertifikuoti Lietuvos Respublikoje. Jei tokių nėra – importinėms medžiagoms turi būti užsienio šalių sertifikatai, vietinėms – įmonės paruošti standartai.

Darbai vykdomi vadovaujantis gamintojų nustatytais instrukcijomis darbui su šiomis medžiagomis, gaminiiais bei įrengimais. Bet kurios priemonės įgyvendinimo darbai turi būti atlikti iki galo. Po statybos neturi pablogėti aplinkinės teritorijos elementų eksploatacinės savybės, jie turi būti palikti tokioje būklėje, kokioje buvo iki darbų pradžios.

0	2023-07	Statybą leidžiamčiam dokumentui, konkursui ir statybai			
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
KVAL. PATV. DOK. NR.	PROJEKTUOTOJAS  UAB „SRP Projektas“	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Kito transporto statinio – automobilių saugyklos, esančios Taikos g. 39 Neringoje rekonstravimo ir Susisiekimo komunikacijų - E. A. Jonušo gatvės rekonstravimo, įrengiant autobusų stovėjimo vietas ir pėsčiųjų taką (šaligatvį), Neringoje, Neringos sav., projektas			
36328	PV	Tadas Kasperavičius		DOKUMENTO PAVADINIMAS	LAIDA
A912	PDV	Šarūnas Kiaunė		Techninės specifikacijos	0
	Arch.	Vytis Obolevičius			
KALBA LT	STATYTOJAS IR (AR) UŽSAKOVAS Neringos savivaldybė	DOKUMENTO ŽYMUO P22-014-TDP-SP.TS		LAPAS	LAPŲ
				1	19

**1.3. PAGRINDINIAI NORMATYVINIAI, KITI DOKUMENTAI IR DUOMENYS, KURIAIS VADOVAUJANTIS  
PARENGTAS PROJEKTAS**

I-1240	Lietuvos Respublikos statybos įstatymas
I-891	Lietuvos Respublikos kelių įstatymas
I-1120	Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymas
I-2223	Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas
IX-628	Lietuvos Respublikos saugomų teritorijų įstatymas
IX-1672	Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymas
IX-1768	Lietuvos Respublikos valstybinės darbo inspekcijos įstatymas
A1-595	Lietuvos Respublikos valstybinės darbo inspekcijos prie socialinės apsaugos ir darbo ministerijos nuostatai
1116	Lietuvos Respublikos vyriausybės nutarimas „Dėl pažeistos žemės rekultivavimo ir derlingojo dirvožemio sluoksnio išsaugojimo“
XIII-2166	Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas
D1-738	STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“
D1-713	STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“
D1-848	STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“
D1-653	STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“
D1-878	STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“
D1-933	STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“
D1-455	STR 2.01.01(1):2005 „Esminis statinio reikalavimas. „Mechaninis atsparumas ir pastovumas“
422	STR 2.01.01(2):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga“
420	STR 2.01.01(3):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga“
D1-706	STR 2.01.01(4):2008 „Esminis statinio reikalavimai. Naudojimo sauga“
D1-674	Sodmenų kokybės reikalavimai
D1-132	STR 2.01.01(5):2008 „Esminis statinio reikalavimas. Apsauga nuo triukšmo“
D1-131	STR 2.01.01(6):2008 „Esminis statinio reikalavimas. Energijos taupymas ir šilumos išsaugojimas“
LST 1516:2015	Lietuvos standartas „Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai“
LST 1569:2012	Lietuvos standartas „Statinio projektas. Lauko inžinerinių tinklų grafiniai ženklai“
346	Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje
A1-103/V-265	„Darbuotojų apsaugos nuo triukšmo keliamos rizikos nuostatai“
D1-193	Želdinių apsaugos, vykdant statybos darbus, taisyklės
D1-343	Želdinių atkuriamosios vertės įkainiai
85/233	Darboviečių įrengimo bendrieji nuostatai
A1-331	Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsaugos priemonėmis nuostatai
A1-22/D1-34	Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatai
95	Saugos ir sveikatos apsaugos ženklų naudojimo darbovietėse nuostatai

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P22-014-TDP-SP.TS	2	19	0

64	Bendrosios gaisrinės saugos taisyklės
217	Atliekų tvarkymo taisyklės
D1-637	Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės
D1-367	Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklės
501	Buities, sanitarinių ir higienos patalpų įrengimo reikalavimai
1950	Kelių eismo taisyklės
V-294	PDTP 12 Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijos
3-82	Kelių horizontaliojo ženklavimo taisyklės
V-390	TRA ŽM 12 Kelių ženklavimo medžiagų techninių reikalavimų aprašas
V-389	ĮT ŽM 12 Kelių ženklavimo medžiagų naudojimo ir ženklavimo įrengimo taisyklės
3-487	Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklės

PASTABA: Pasikeitus normatyviniams dokumentams, vadovautis galiojančiais normatyviniais dokumentais.

#### 1.4. PRIORITETO TVARKA TARP BRĖŽINIŲ, SPECIFIKACIJŲ IR KITŲ DOKUMENTŲ

Ši specifikacija turi būti skaitoma drauge su brėžiniais. Jei tarp brėžinių ir specifikacijos iškyla kokių nors skirtumų, Rangovas turi kreiptis į projekto architektą prieš sprendamas apie konkrečią interpretaciją.

#### 1.5. STATYBINIAI GAMINIAI, MEDŽIAGOS

Visi statybiniai gaminiai, medžiagos ir priedai turi atitikti nurodytus dokumentacijoje ir turi būti nauji.

Visos medžiagos ir gaminiai turi būti pateikti su:

- gamintojo rekvizitais, firmos atpažinimo ženklu;
- specifikacija;
- nuoroda ar skirta interjerui ar eksterjerui;
- spalvos nuoroda;
- įrenginio pagaminimo data;

Rangovas privalo pristatyti visiems pagrindiniams produktams užsakymo kodus ir kilmės vietą bei pavadinimą priežiūros, valymo bei pakeitimo tikslu.

##### ***Nenaudotinos medžiagos***

Draudžiama naudoti medžiagas, kurių sudėtyje yra asbesto, kancerogenų, polifluorangliavandenilių (pvz., teflono), švino, švino druskų, kadmio druskų, chromo druskų, gyvsidabrio druskų ir nikelio druskų.

##### 1.5.1. Gaminių ir medžiagų kokybės reikalavimai

Visi gaminiai ir medžiagos turi atitikti specifikacijoje ir brėžiniuose nurodomus kokybės reikalavimus. Jų įpakavimai ar pristatymo dokumentai turi nurodyti jų kokybę arba tokia pati informacija turi būti nurodoma kokiu nors kitu būdu.

Specifikacijoje pateikiami bendrieji kokybės reikalavimai. Tokiu atveju, jei konkrečiai nebus nurodyta medžiaga, pvz. nenurodant medžiagos pavadinimo ar standarto, prieš ją perkant ji turės būti pateikiama Užsakovo patvirtinimui.

##### 1.5.2. Gaminių ir medžiagų atitikties nuorodos jų montavimo metu

Galimi gaminių ir medžiagų atitikties nuorodoms montavimo stadijos metu neturi būti uždengiami arba, jei negalima palikti jų matomais, turi būti lengvai ir visiškai atidengiami.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P22-014-TDP-SP.TS	3	19	0

### 1.5.3. Įpakavimas, transportavimas, tarpinis saugojimas

Transportavimo ir tarpinio saugojimo metu visi gaminiai ir medžiagos turi būti deramai uždengti ir supakuoti. Ant kiekvieno paketo turi būti nurodytas jo turinys. Jei pristatomos prekės yra birios ir nepakuotos, numeris, rūšis ir kokybė turi būti nurodyti pristatymo dokumentuose.

### 1.5.4. Gaminių ir medžiagų pristatymas

Gaminių ir medžiagų pristatymą reikia koordinuoti pagal statybos darbų grafiką. Reikia vengti nereikalingo saugojimo statybvietėje. Visi tiekiami gaminiai ir medžiagos turi būti su tinkamais dokumentais.

### 1.5.5. Pristatymo patikrinimas

Atvežtų prekių išvaizdą, galimus defektus ir žalą reikia patikrinti vizualiai. Prekių užsakovas yra atsakingas už pranešimų dėl galimos žalos ir defektų pateikimą. Visos pretenzijos turi būti pateikiamos prekių tiekėjui.

### 1.5.6. Saugojimas statybvietėje

Gaminiai ir statybinės medžiagos turi būti saugomi taip, kad nepablogėtų jų kokybė. Reikia laikytis kiekvienos medžiagos nurodytų saugojimo reikalavimų ir gamintojo pateiktų galiojančių nuorodų.

Statybvietėje prekės turi būti laikomos tinkamose ir jei būtina, izoliuotose vietose, kad kiekviena medžiaga būtų padėta teisingai ir lengvai patikrinama.

Medžiagos ir prekės, pažeistos ar kitaip sugadintos dėl veiklos statybvietėje, turi būti pakeistos naujomis Rangovo sąskaita.

## 1.6. STATYBOS ĮRANGA IR STATYBOS METODAI

Visa įranga, technika, priedai ir statybos metodai turi tenkinti Lietuvos Respublikos darbo saugos reikalavimus.

Darbai vykdomi vadovaujantis gamintojų nustatytomis instrukcijomis darbu su šiomis medžiagomis, gaminiiais bei įrengimais. Bet kurios priemonės įgyvendinimo darbai turi būti atlikti iki galo. Po statybos neturi pablogėti aplinkinės teritorijos elementų eksploatacinės savybės, jie turi būti palikti tokioje būklėje, kokioje buvo iki darbų pradžios.

## 1.7. VYKDYMAS

Visi darbai turi būti atliekami taikant bendrai naudojamus ir pageidautinus darbo metodus, patyrusių ir tinkamą darbo jėgą. Bet kokį perprojektavimą dėl metodo pakeitimo privalo kompensuoti Rangovas.

### 1.7.1. Bandymai ir pavyzdžiai

Sėkmingam patikrinimui svarbu, kad prieš pradėdant bandymus būtų atsižvelgta į tokius dalykus:

- 1) šalių susitartas bandymo laikas, vieta ir būdas,
- 2) turi būti užtikrinamas priėjimas prie visų bandomų vietų,
- 3) bandymams turi būti prieinami visi reikalingi dokumentai, įrankiai ir įrengimai.

Bandymų ir pavyzdžių aprobavimo būdai turi būti suderinti su Užsakovu.

### **Bandymai**

Turi būti atlikti visi sąlygose, normose ir Lietuvos Respublikos standartuose numatyti tyrimai.

Tokiu atveju, jei bandymo rezultatai yra blogesni, negu nurodyta reikalavimuose, Rangovas nedelsdamas privalo informuoti visas suinteresuotas šalis. Jei rezultatai nepatenkinami konstrukcijų ar kurio nors kito materialaus turto saugumo faktorių atžvilgiu, kurie turi esminę svarbą darbo rezultatams, Rangovas privalo nedelsdamas apie tai informuoti suinteresuotas šalis ir organizuoti susitikimą sprendimų priėmimui dėl būsimų darbų organizavimo. Jei būtina, reikia imtis saugumo priemonių, siekiant išvengti bet kokios žalos ir pavojaus. Bet kokio bandymo rezultatų slėpimas yra sunkinanti aplinkybė.

### **Gaminių ir medžiagų pavyzdžiai**

Konkrečiai specifikacijoje nurodytų gaminių ir medžiagų pavyzdžiai turi būti pateikti Užsakovui iki darbų pradžios patvirtinimui gauti.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P22-014-TDP-SP.TS	4	19	0

### 1.7.2. Ataskaitos

Visi klausimai, turintys įtakos darbams, turi būti aptarti prieš darbų pradžią. Darbo planai, įskaitant darbų saugos ir priešgaisrinės apsaugos priemones turi būti paruošti iš anksto, įregistruoti dokumentuose, jų turi būti laikomasi, jie turi būti tikrinami ir atitinkamai pagal juos turi būti atsiskaitoma pagal Rangovo pateiktą Užsakovui ir jo patvirtintą kokybės užtikrinimo sistemą.

### 1.7.3. Montavimo metodai ir darbo sąlygos

Visi darbai turi būti atliekami pagal dokumentacijoje ir gamintojo pateiktas instrukcijas bei taikant tinkamus darbo metodus, o taip pat pagal naudingą gamybinę patirtį.

Darbo sąlygos ir kiti faktoriai, turintys įtakos darbų įvykdymui, turi būti numatyti iš anksto.

### 1.7.4. Vėliau atliktini darbai

Rangovas privalo informuoti Užsakovus kada galima tikrinti medžiagų ir įvairių stadijų darbų kokybę, prieš atliekant sekančius darbus.

### 1.7.5. Naudojimas statybos metu

Jei iki darbų priėmimo bus naudojama kuri nors pastovi įranga, ji rūpestingai turi būti apsaugojama pagal Užsakovo instrukcijas. Be Užsakovo leidimo įrangos naudojimas yra neleidžiamas.

Nebaigti ir užbaigti statiniai turi būti saugomi nuo apgadinimų tolimesnių darbų metu. Turi būti saugoma nuo mechaninio poveikio, nuo purvo, korozijos, drėgmės, užšalimo, per didelės kaitros ir per greito džiuvimo.

## 1.8. BENDROS SĄLYGOS

### 1.8.1. Angos ir nišos

Konstruciniuose brėžiniuose nenumatytų angų ar nišų laikančiose konstrukcijose įrengimas be Projektuotojo ir Užsakovo sutikimo raštu neleidžiamas.

Jei bus atliekamas skylių išmušimas, pjovimas ar atitinkami veiksmai, darbai turi būti atliekami taip, kad pabaigus juos, konstrukcijos liktų nesugadintos. Darbo aplinka turi būti sutvarkoma, kad atitiktų aplinkos reikalavimus.

### 1.8.2. Angos montavimui

Kiekvienas Rangovas statybos pradžioje turi išstudijuoti ar yra poreikis atlikti instaliacijų arba kitas angas ir tai patvirtinus Užsakovui turi pateikti visus tokius reikalavimus vykdymui.

Angų ir įdubimų, nenumatytų brėžiniuose, jokiose laikančiose konstrukcijose palikti ar daryti negalima, nebent tai leistų Projektuotojas ir Užsakovas.

### 1.8.3. Varžtai, tvirtinimai ir atramos

Visų tvirtinimo elementų ir t.t. dydis, stiprumas, skaičius ir kitos savybės turi būti sukonstruoti taip, kad atlaikytų numatytas apkrovas, išlaikant saugumo reikalavimus, ir nesilpnintų pagrindo ar konstrukcijos, kuriai leistina tokia apkrova.

Dėl bet kurio tipo varžtų, tvirtinimų, atramų ir t.t., kurie nenurodyti specifikacijose panaudojimo, Rangovas turi kreiptis į Užsakovą leidimo.

Visi tvirtinimo elementai, pagaminti iš plieno, turi būti apsaugoti nuo korozijos ar pagaminti iš nerūdijančio plieno, išskyrus dalis, liekančias betone. Visos į betono konstrukcijas įmontuotos dalys turi būti atliekamos inkarų pagalba.

Mediniai į betoną inkaruojami pagrindai turi būti gerai priglundę ir padaryti tik iš impregnuotos medienos. Jei reikia, naudoti varžtus.

### 1.8.4. Remontas (defektų taisymas)

Jei nenurodyta kitaip, visos angos, įdubimai ir panašūs paviršiai turi būti užlyginami ir apdailinami. Paviršių savybės ir išvaizda turi būti identiška supantiems paviršiams. Kur jungiasi dvi dalys, jungčių stiprumas ir išvaizda turi atitikti jiems nurodytus reikalavimus.

Remontas leidžiamas tais atvejais, kur tokia procedūra nesulpnins konstrukcijos ar nepablogins išvaizdos. Remontą reikia riboti iki minimumo ir nedaryti iš anksto nepatikrinus tokio užtaisymo masto ir metodo.

Jei remonto kiekis ar mastas pasirodo ypatingai didelis ar konstrukcija nepatenkina nurodytų reikalavimų, Rangovas privalo perstatyti tokias konstrukcijas savo sąskaita pagal numatytą laiko grafiką.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P22-014-TDP-SP.TS	5	19	0

Jei remontuotinas taškas pagamintas iš profilinių dalių, pvz. plytų, lentų ir pan., pažeista dalis turi būti pakeičiama nauja. Jei suremontuotas taškas turi būti dažomas, dažoma turi būti visa supanti aplinka.

## 2. ARDYMO DARBAI

Esamų griaunamų statinių konstrukcijas išardyti kartu su pamatais. Ardant konstrukcijas saugoti esamus šlaitus, reljefą ir medžius. Numatytas konstrukcijas demontuoti vadovaujantis Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalimi. Esant poreikiui, Rangovas privalo užtikrinti laikiną statinių elementų stabilumą kol bus atlikti projekte numatyti sprendiniai.

Ardoma esama danga kartu su dangos konstrukcijos sluoksniais ir išvežama į Statytojo nurodytą vietą.

Ardomi mažosios architektūros ar kiti elementai turi būti išmontuoti kartu su pamatais. Statybos metu išmontuojami elementai, kuriuos galima panaudoti, privalo būti saugomi, kad nepakistų jų pirminė būklė, vaizdas ir savybės. Statytojui pageidaujant, sveikus elementus (akmeninius, betoninius ir kt.), kuriuos būtų galima panaudoti miesto aplinkos tvarkymo darbams, atrinkti ir perduoti užsakovui, bei išvežti į Statytojo nurodytą vietą, kitus elementus išvežti į sąvartynus ar atliekų rūšiavimo aikštes.

Išmontuotus šviestuvus Statytojui pageidaujant, pervežti į nurodytą vietą.

Medžių šalinimo darbus atlikti nustatyta tvarka - pagal brėžinius ir šalinamų medžių žiniaraštį. Medžius šalinti su kelmiais.

Daugiau apie griovimo ir ardymo darbus žiūr. Susisiekiama, Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalyje.

Šiukšlės ir kitos atliekos turi būti tvarkomos remiantis Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalimi.

## 3. NUOGRINDOS ĮRENGIMAS

### 3.1. BENDRI REIKALAVIMAI

Nuogrinda įrengiama jautrioje gamtinėje teritorijoje, todėl, vykdant darbus būtina griežtai laikytis projekte numatytų, bei atitinkamus darbus reglamentuojančių normatyvinių dokumentų reikalavimų, o iškilus nenumatytiems darbams arba išaiškėjus kitoms, projekte neaptartoms aplinkybėms, nedelsiant informuoti apie tai projekto autorius ir statytoją.

Statybos darbų vykdymo procese būtina vadovautis statybos techniniais reglamentu - STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ (pasikeitus normatyviniams dokumentams, vadovautis galiojančiais normatyviniais dokumentais).

### 3.2. VIETOS PARUOŠIMAS IR ŽEMĖS DARBAI

Žemės darbai vykdomi laikantis galiojančių normatyvinių dokumentų reikalavimais. Darbų eiliškumas privalo būti vykdomas pagal „Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo“ dalį.

Prieš pradėdant nuogrindos, dangų ir žaliųjų plotų įrengimo darbus, ypatingas dėmesys skiriamas saugotiniams medžiams. Medžiai turi būti saugomi ir prižiūrimi statybos metu pagal toliau pateikiamas rekomendacijas.

Užpylimui reikalingas iškastinis gruntas sandėliuojamas vietoje perstumiant reikiamu atstumu, užtikrinančiu saugų darbo atlikimą.

Kasant gruntą nuogrindai būtina imtis ypatingų atsargos priemonių, joku būdu nepažeisti monolitinio g/b sienelės ir hidroizoliacinių (drenuojančios membranos) sluoksnių.

### 3.3. NUOGRINDOS MEDŽIAGA

Nuogrindai įrengti naudojama granitinės skaldos, juodžemio su daugiamečių žolių sėklomis mišinys. Granitinė skalda – pilkos spalvos. Juodžemio substratas, ruošiamas iš komposto, durpių (pH 5,8 – 6,8) ir smėlio, santykiu 3:1:1. Vejos sėklų mišinys turi būti parinktas tiekėjo (gamintojo) atsižvelgiant į klimato sąlygas, ekstensyvią priežiūrą ir maksimaliai lėtą vejos augimą.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P22-014-TDP-SP.TS	6	19	0

## 4. MAŽOSIOS ARCHITEKTŪROS ĮRENGIMAS

### 4.1. Bedri reikalavimai

Mažoji architektūra įrengiama pagal pateiktas mažosios architektūros technines specifikacijas. Mažosios architektūros elementus žiūrėti lentelėje. Visi metalo gaminiai atitinka LST EN 10025-5:2004 standartą. Visi medžio gaminiai turi atitikti LST EN 335:2013 ir LST EN 350-2:2000 standartus.

Prieš dangų įrengimą būtina užnūdyti bortų, suolų, šiukšliadėžių, šviestuvų ir kitų elementų pamatus. Brėžiniuose koordinatėmis projekto vykdymo priežiūros metu turi būti užnūdytos mažosios architektūros įrengimo vietos ir suderintos su projekto autoriais projekto vykdymo priežiūros metu. Įrenginėjant mažosios architektūros elementų pamatus būtina turėti po vieną paruoštą gaminį, kad būtų galima tiksliai atlikti matavimus. Mažosios architektūros elementų vieta tikslinama ir pamatai įrengiami keletui elementų iš karto priartėjus su klojama danga iki konkrečios vietos.

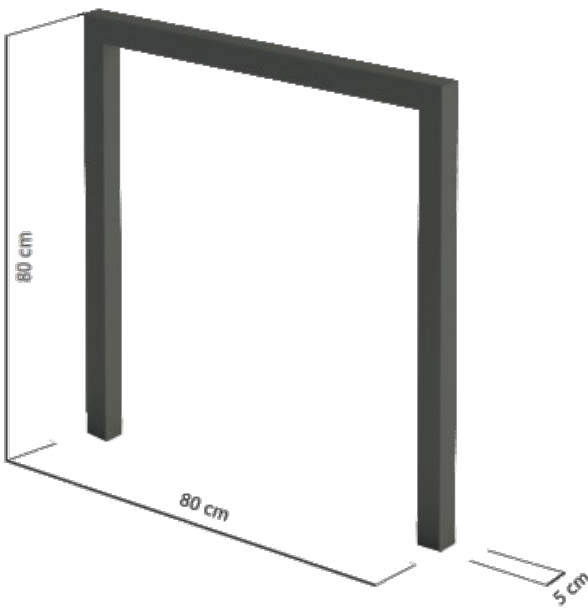
Pamatai mažosios architektūros formoms įrengiami pagal gamintojo rekomendacijas ir tikslinamai projekto vykdymo priežiūros metu.

Tvirtinant mažosios architektūros elementus būtina laikytis gamintojo rekomendacijų. Ypatingą dėmesį skirti arti medžių esantiems elementams, kad montuojant ir įrenginėjant nebūtų pažeistos medžių šaknys, kamienai.

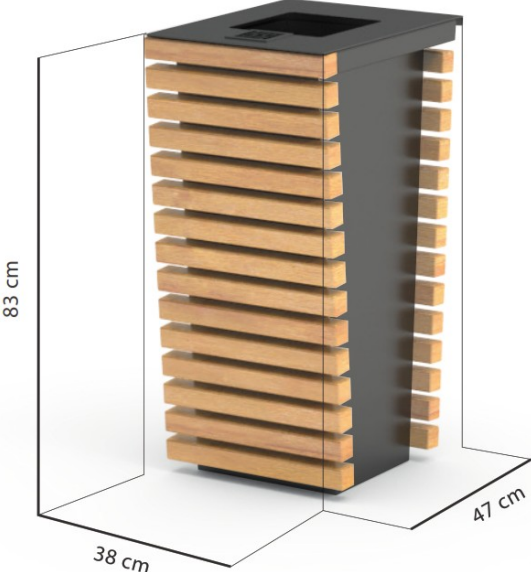
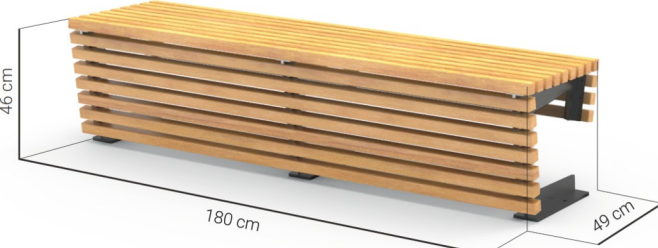
Gaminius sandėliuoti pagal gamintojo rekomendacijas. Nesutapimus vietoje su brėžiniais derinti su projekto autoriais. Be autorių sutikimo jokie pakeitimai negalimi.

Bet koks mažosios architektūros elementų vietos pakeitimas privalo būti pagrįstas ir suderintas su Projektuotoju. Renkant alternatyvų analogišką gaminį būtina pristatyti renkamą gaminį ir suderinimui su Projektuotoju.


### 4.2. MAŽOSIOS ARCHITEKTŪROS ELEMENTAI

Žymuo	Analogo pavyzdys	Techninės savybės
D-1		<p><b>Objektas:</b> Dviračių stovas D-1 <b>Matmenys:</b> 800x50x800* mm (virš dangos) <b>Aprašas:</b> Dviračių stovas pagamintas iš stačiakampio vamzdinio 50x50x2* mm karštai cinkuoto ir dažyto miltelinio būdu plieno (S235JR) profilio. Metal spalva – tokia pati kaip Taikos g. įrengtoje mažojoje architektūroje (antracitas – RAL 7016). Dviračių stovas tvirtinamas prie pamato įbetonuojant (įbetonuojama 600* mm gylio atramos). <b>Svoris:</b> 8* kg. <b>Pamatai:</b> Betono (C12/15 S2) pamatas po atramomis (Ø 200* mm, gylis ≥ 1200* mm). Pamatas turi būti paslėptas po viršutiniu (apdailiniu) dangos sluoksniu</p>

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P22-014-TDP-SP.TS	7	19	0

Žymuo	Analogo pavyzdys	Techninės savybės
K-1		<p><b>Objektas:</b> Šiukšliadėžė K-1  <b>Matmenys:</b> 380x470x830* mm  <b>Aprašas:</b> Šiukšliadėžė su rėmu šiukšlių maišo tvirtinimui, dangčiu ir pelenine. Šiukšliadėžės konstrukcija pagaminta iš karštai cinkuoto ir dažyto miltelinio būdu plieno (S235JR) lakšto, suvirinto tarpusavyje. Peleninės talpa pagaminta iš nerūdijančio AISI 316 (1.4301 pagal EN 10088-3) plieno. Šiukšliadėžė atsidaro be rakto, pakeliant viršutinį dangtį. Metalo spalva – tokia pati kaip Taikos g. įrengtoje mažojoje architektūroje (antracitas – RAL 7016).  Medinė dalis gaminama iš 38x38* mm maumedžio lamelių, impregnuotų ir lakuotų (medžiaga tokia pati kaip Taikos g. įrengtoje mažojoje architektūroje).  Šiukšliadėžė tvirtinama prie į pamatą iš anksto įbetonuotų nerūdijančio plieno srieginių strypų (4x M10x150* ).  <b>Svoris:</b> 36* kg.  <b>Tūris:</b> ~65* l (peleninės – 0,2* l)  <b>Pamatai:</b> Betono (C12/15 S2) pamatas (450x350* mm, gylis ≥ 1200* mm). Pamatą turi būti paslėptas po viršutiniu (apdailiniu) dangos sluoksniu.</p>
S-1		<p><b>Objektas:</b> Suolas be atlošo S-1  <b>Matmenys:</b> 1800x490x460* mm  <b>Aprašas:</b> Suolo konstrukcija pagaminta iš karštai cinkuoto ir dažyto miltelinio būdu plieno (S235JR) lakšto, suvirinto tarpusavyje. Metalų spalva – tokia pati kaip Taikos g. įrengtoje mažojoje architektūroje (antracitas – RAL 7016).  Medinė dalis gaminama iš 38x38* mm maumedžio lamelių, impregnuotų ir lakuotų (medžiaga tokia pati kaip Taikos g. įrengtoje mažojoje architektūroje). Lamelės tvirtinamos nerūdijančio plieno varžtais paslėptu būdu.  Suolas tvirtinamas prie į pamatą iš anksto įbetonuotų nerūdijančio plieno srieginių strypų (6x M10x150* ).  <b>Svoris:</b> 55* kg.  <b>Pamatai:</b> Trys betono (C12/15 S2) pamatai po atramomis (400x200* mm, gylis ≥ 1200* mm). Pamatą turi būti paslėptas po viršutiniu (apdailiniu) dangos sluoksniu.</p>

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P22-014-TDP-SP.TS	8	19	0

Žymuo	Analogo pavyzdys	Techninės savybės
P-1		<p><b>Objektas:</b> Stulpelis šunims priišti P-1</p> <p><b>Matmenys:</b> 80x80x1000* mm (virš dangos)</p> <p><b>Aprašas:</b> Stulpelis pagamintas iš stačiakampio vamzdinio 80x80* mm karštai cinkuoto ir dažyto miltelinio būdu plieno profilio. Metalo spalva – tokia pati kaip Taikos g. įrengtoje mažojoje architektūroje (antracitas – RAL 7016).</p> <p>Stulpelis tvirtinamas prie pamato įbetonuojant (įbetonuojama 500* mm gylio atramos).</p> <p><b>Pamatai:</b> Betono (C12/15 S2) pamatas po atrama (Ø 200* mm, gylis ≥ 1200* mm). Pamatas turi būti paslėptas po viršutiniu (apdailiniu) dangos sluoksniu</p>

\*- pažymėti reikalavimai gali turėti neesminių skirtumų, tačiau turi būti suderinti su projekto autoriumi. Visi mažosios architektūros elementai turi būti tokie kaip aprašyta arba lygiaverčiai.

#### 4.3. MAŽOSIOS ARCHITEKTŪROS ELEMENTŲ ĮRENGIMO DARBŲ PRIĖMIMAS

Mažosios architektūros elementai privalo atitikti šiose techninėse specifikacijose nurodytus reikalavimus. Visos naudojamos medžiagos privalo būti naujos ir nenusidėvėję nuo jų įrengimo iki darbų priėmimo dienos.

#### 4.4. MAŽOSIOS ARCHITEKTŪROS ELEMENTŲ TIPINĖ PRIEŽIŪRA

Mažosios architektūros elementai turi būti prižiūrimi pagal gamintojų specifikacijas ir taip, kad išlaikytų savo pirminę išvaizdą.

### 5. MODULINIAI ĮRENGINIAI

#### 5.1. MODULINĖ DVIRAČIŲ SAUGYKLA

##### 5.1.1. Bendri reikalavimai

Modulinė dviračių saugykla – įrenginys komplektuojamas ir gaminamas gamykloje turi būti sertifikuotas – turėti CE ženklą arba turėti Europos / Nacionalinį techninį įvertinimą pagal STR 1.01.04:2015.

Modulinė dviračių saugykla turi būti tokia kaip aprašyta toliau arba lygiavertė.

Modulinė dviračių (ir kitų riedėjimo priemonių) laikymo ir saugojimo saugykla skirta saugoti dviračius ir kitas riedėjimo priemones, įkrauti elektrinius dviračius, paspirtukus, neįgalųjų vežimėlius.

Visos konstrukcijos, gaminiai ir medžiagos turi atitikti Lietuvos Respublikos standartų ir galiojančių Europos standartų, turinčių Lietuvos standarto statusą reikalavimus, turi būti sertifikuoti arba pripažinti tinkamais naudoti Lietuvos Respublikoje nustatyta tvarka ir turėti atitikties įvertinimo dokumentą (privalomi atitiktį standartams patvirtinantys sertifikatai–atitikties deklaracijos). Visos konstrukcijos, gaminiai turi turėti surinkimo, eksploatacijos ir priežiūros instrukcijas lietuvių kalba, aptarnavimo ir remonto paslaugų tiekėjų sąrašus, su nurodytais adresais, kontaktiniais duomenimis. Minėti dokumentai perduodami kartu su prekėmis.

Įrengimo darbus privalo atlikti kvalifikuoti ir atestuoti (kur tai yra privaloma) specialistai.

Baigtos modulinės dviračių saugyklos turi būti priimtoms naudoti Statytojo nustatyta tvarka.

Saugykla turi būti suprojektuota – gamykloje gaminamas lengvų konstrukcijų universalus dizaino gaminys be pamatų, pagal techninius parametrus nepriskiriamas statiniams, suprojektuotas standartinės tipinės krovinių transportavimui skirto konteinerio konstrukcijos pagrindu, tinkamas pakelti (reikalui esant) ir autotransportu pervežti į kitą vietą.

Saugyklos karkasas, jo dalys ir reikalingi elementai tvirtinimui turi būti projektuojami tipiniai, universalūs, pritaikyti pakelti (pasitelkus specialią kėlimui skirtą techniką) užkabinus už specialiai tam tikslui karkase įrengtų pakėlimui skirtų kilpų, transportuoti neišardžius ir padėti įrengimo vietoje ant dangos arba skaldos.

Projektuojama ir statoma saugykla turi atitikti bendrąsias gaisrinės saugos taisykles. Saugykla ir jos įranga turi būti suprojektuota taip, kad užtikrintų naudotojų saugumą.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P22-014-TDP-SP.TS	9	19	0

Saugykloje naudojama inžinerinė įranga, įvada ir gaminiai turi būti pritaikyti lauko naudojimui ir apsaugoti nuo atmosferos poveikio, ne žemesnės nei IP65 klasės, antivandaliniai, ne žemesnės nei IK08 klasės. Saugyklos inžinerinė sistema turi būti tipinė ir universali, lengvai remontuojama ir keičiama, pritaikyta lengvam prijungimui prie tinklų, esant poreikiui saugyklą perkelti.

### 5.1.2. Konstrukcija ir architektūrinė išraiška

Konteinerio tipo modulinė saugykla, tai nesudėtingo tipo, pamatų nereikalaujantis įrenginys. Įrenginys turi būti suprojektuotas krovinių transportavimui skirto konteinerio standartinės konstrukcijos pagrindu (arba iš surenkamo metalinio karkaso), gaminamas pasitelkiant lengvai surenkamas konstrukcijas ir tipinę inžinerinę įrangą, be pamatų. Objektas pastatomas ant betono trinkelio dangos (arba paruošto skaldos sluoksnio) ~0,2 m žemiau aplinkos lygio, kad nebūtų jokių peraukštėjimų patenkant į objekto vidų. Saugyklos viduje įrengiamos vietos laikyti  $\geq 20$  dviračių ir  $\geq 2$  paspirtukus. Patekimui į saugyklą įrengiami lengvai stumdomi vartai, su galimybe automatiškai užrakinti per GSM modulį (nuotoliniu būdu). Dėl saugumo užtikrinimo statinyje įrengiamas automatinis apšvietimas pagal paros laiką, o visi oelementai ir įranga turi būti antivandaliniai.

Pagrindiniai modulinės dviračių saugyklos parametrai:

Ilgis: 5,8-6,5 m

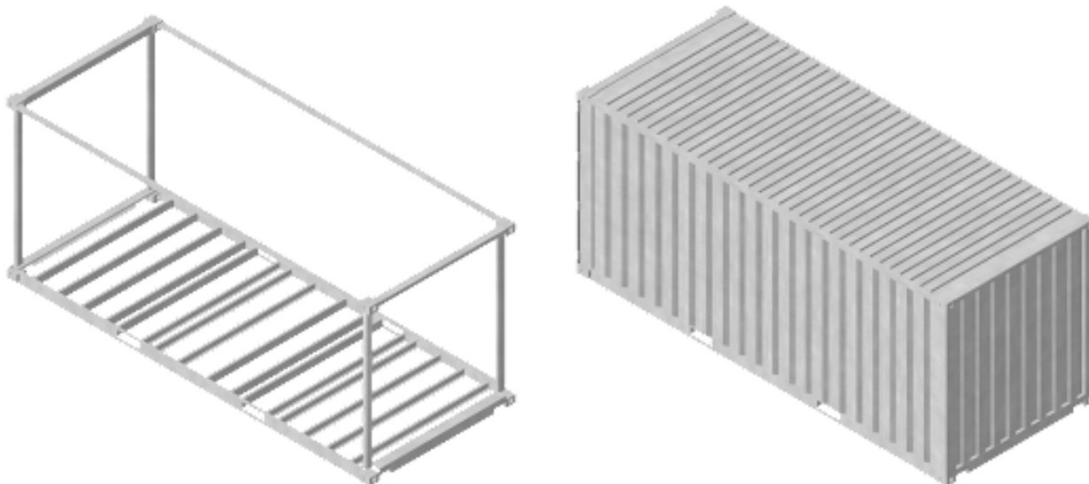
Plotis: 2,2-2,5 m

Objekto aukštis: 2,5-3,2m;

Aukštis nuo žemės: ~2,3-3,0 m

Modulio konstrukcija gali būti iš surenkamo karkaso arba naudojama jūrinių konteinerių konstrukcija. Jeigu konstrukcijoje naudojami jūriniai konteineriai, šie turi atitikti Europos Sąjungos reikalavimus. Objekto konstrukcijos turi atitikti visus standumo reikalavimus, atlaikyti atmosferos poveikius ir pritaikytos saugiam žmonių naudojimui. Saugykla turi būti rengiama kaip gamykloje gaminamas arba vietoje montuojamų konstrukcijų universalus dizaino įrenginys (gaminys). Objektas turi būti suprojektuotas iš surenkamų konstrukcijų su numatytais tvirtinimo būdais ir detalėmis, siekiant, kad atitinkamos objekto dalys vėliau galėtų būti nesudėtingai pakeičiamos, lengvai surenkamos ir patogiai transportuojamos. Objektas turi būti laisvai pastatomas ant kietos dangos - be pamatų, kad esant poreikiui objektą būtų galima neišrinkus autotransportu pergabenti į kitą vietą. Tam tikslui konstrukcijoje yra reikalinga įrengti pakėlimui skirtas kilpas.

Modulio medžiaga: Karštai cinkuotas plienas.



### 5.1.3. Fasadai

Siekiant, kad dviračių saugykla galėtų būti lengvai gaminama gamykloje ir atvežama į statybietę, fasadinės sistemos turi būti lengvai surenkamos.

Fasadus turi būti iš tinklo tvirtinamas ant atramų (karštai cinkuotas ~30x50mm vamzdinis profilis arba lygiavertis, dėstomas ne rečiau kaip 1m žingsniu), atramos tvirtinamos prie karkaso cinkuoto plieno varžtais pagal gamintojo nurodymus. Fasadams naudojamas kirstai temptas tinklas pagamintas iš karštai cinkuoto plieno lakštų ( $\geq 1,8$ mm storio, akutės dydis derinamas projekto vykdymo priežiūros metu). Tinklas turi uždengti visą plokštumą ir

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P22-014-TDP-SP.TS	10	19	0

stogą iki pat kraštų. Tinklas, ar kitos jungtys turi būti tvirtinamos cinkuoto plieno varžtais pagal gamintojo nurodymus.

Priekiniame (ilgajame) fasade patekimui į saugyklą turi būti įrengta lengvai stumdomų dviejų dalių vartų sistema. Preliminarūs dvigubų vartų matmenys ~5,6x2,4m, kai viena varčia ~2,8x2,2m. Vartų mechanizmas turi būti pritaikytas lauko sąlygomis ir atmosferos poveikiui. Ant vartų turi būti rankenos iš vidaus ir išorės, pritvirtintos tokiame aukštyje, kad būtų patogiu naudoti nepriklausomai nuo žmogaus ūgio. Vartų sistema įrengiama priekiniame fasade ir tvirtinama prie karkaso. Judėjimo bėgiai, turi būti antivandaliniai. Vartų rėmas ir užpildas turi būti analogiškas fasadams. Įėjimo vartai turi būti su interaktyviais elektroniniais užraktais su GSM valdikliu ir papildoma mechaninio užrakinimo funkcija kiekvienai stumdomų įėjimo vartų daliai.

Kairiajame (trumpajame) fasade numatomas aptarnavimo modulis. Aptarnavimo modulyje turi būti numatyta niša (~1,8x0,4x1,4m, pakelta nuo dangos 40-50cm), skirta dviračių priežiūrai ir remontui, įrenginių įkrovai ir poilsio vietoms. Nišoje turi būti įrengti metaliniai kabliai, skirti pakabinti dviračių remonto metu. Nišoje taip pat turi būti kištukiniai elektros lizdai (IP66), skirti įkrauti įvairaus tipo įrenginius, ir pagrindiniai baziniai dviračių taisymo įrankiai.

Fasadų viršutinėje dalyje numatoma vieta Užsakovo užrašui ir/ar logotipui. Užrašai ir logotipai derinami Statytojo (Užsakovo) ir projekto autorių modulinės saugyklos užsakymo metu vykdant projekto vykdymo priežiūrą.



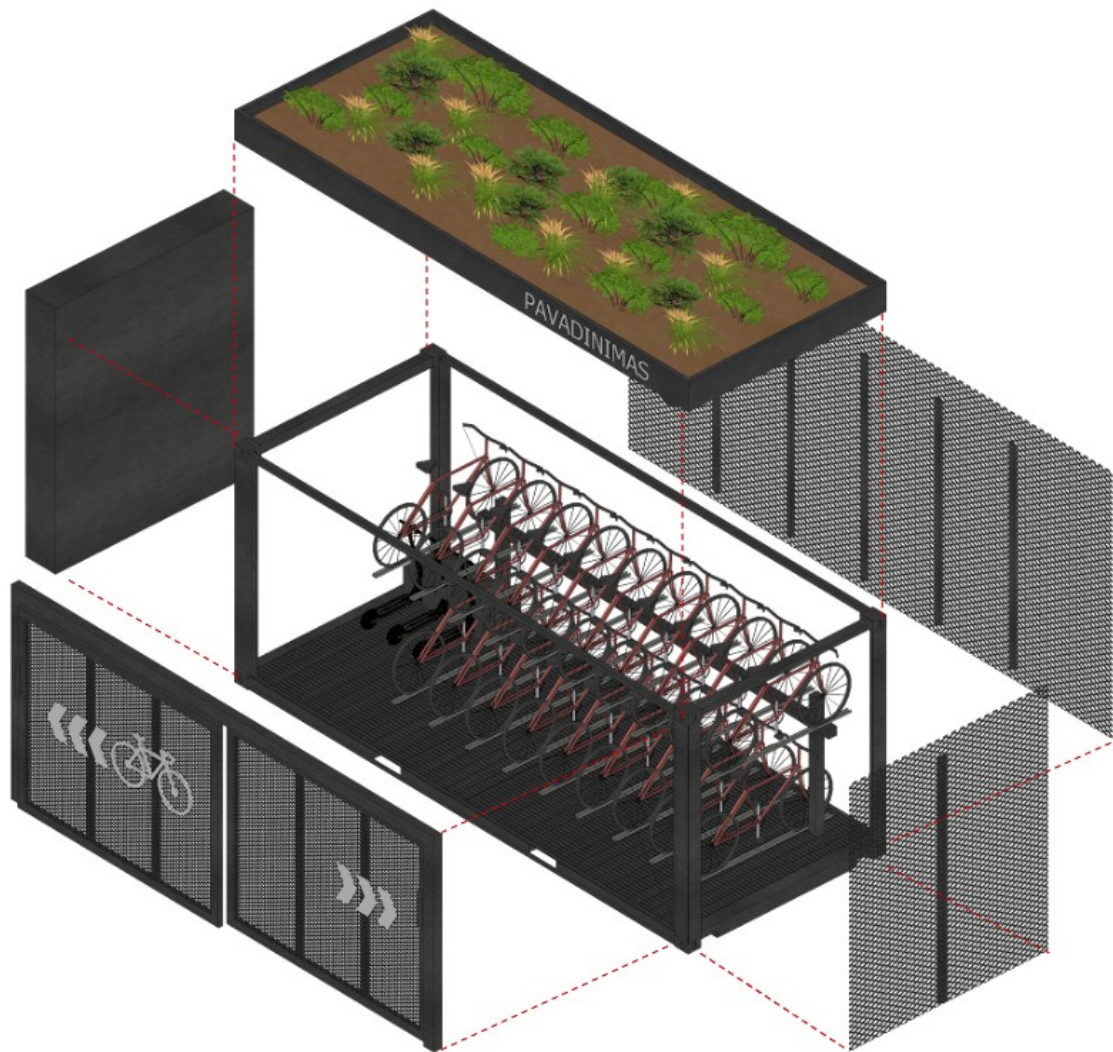
#### 5.1.4. Stogas

Stogo sistema turi būti pagaminta iš karštai cinkuoto plieno rėmo su atramomis, uždengta karštai cinkuoto plieno plokštėmis. Stogo sistema turi būti tvirtinama prie karkaso. Stogo sistema turi pilnai uždengti visą statinį iki pat fasadų kraštų. Stogo konstrukcija turi užtikrinti žmonių ir daiktų saugumą saugykloje, turi būti atspari oro ir atmosferos poveikiams. Stogo sistema turi atlaikyti  $\geq 0,2$ m storio dirvožemio sluoksnį per visą stogo plotą, įvertinant galimas sniego, lietaus ir kitas apkrovas.

Stogo sistemoje turi būti numatytas lietaus vandens nuvedimas – per visą stogą formuojamas nuolydis išilgine kryptimi, ties dešiniu fasadu formuojant horizontalų lataką ar įlajas. Lietaus nuotekos iš latakų ar įlajų nuleidžiamos išoriniais arba vidiniais stovais tolyn nuo saugyklos, į žalią zoną, kurie eina per visą saugyklos aukštį.

Stogo sistemos sluoksniai: karštai cinkuoto plieno atramos, rėmas, plokštės, hidroizoliacija (pagal gamintojo nurodymus), filtruojantis sluoksnis, drenažinė membrana FD25 (arba lygiavertė), apsauginis kilimas SSM45 (arba lygiavertis).

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P22-014-TDP-SP.TS	11	19	0



#### 5.1.5. Grindys

Grindys – stačiakampio plano, grindų danga turi būti lengvai prižiūrima ir atspari intensyviai eksploatacijai. Grindų sistema ir danga turi būti tinkamos eksploatuoti lauko sąlygomis.

#### 5.1.6. Gaisrinė sauga

Saugyklos viduje turi būti gesintuvo komplektas. Komplektą turi susidėti iš  $\geq 3$ kg gesintuvo atitinkančio keliamus priešgaisrinius reikalavimus.

#### 5.1.7. Elektrotechnika ir silpnų srovių įranga

Modulinės dviračių saugyklos vidaus elektros tinklą bendruoju atveju turėtų sudaryti šie komponentai: elektros tinklo paskirstymo spinta, žemintuvas, prieigos įkrauti elektrinius dviračius ar paspirtukus, moduliniai kirtikliai, srovės nuotekio relės, vidaus šviestuvai, būvio patalpoje jutikliai, interaktyvus elektroninis užraktas su išvadais saugyklos vartams, lauko šviestuvai jungiamas nuo gatvių apšvietimo tinklo, modulinė šviesos relė, trigysliai kabeliai, elektros instaliacinis vamzdis su laikikliais, instaliacinės elektros paskirstymo dėžutės, komutacinė spinta.

Tikslūs komponentai ir jų kiekiai nurodomi gamintojo (tiekėjo).

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P22-014-TDP-SP.TS	12	19	0

### 5.1.8. Dviračių stovai

Dviračių stovai turi būti gamykloje pagaminti spec. gaminiai skirti pritvirtinti dviračius dviem ar daugiau lygių vieną virš kito. Stovai turi būti pritaikyti intensyviai viešam naudojimui lauko sąlygomis, pagaminti iš karštai cinkuoto plieno, tinkamas tvirtinti cinkuoto plieno varžtais prie grindų ir/ar atitvarų rėmų saugyklos viduje.



### 5.1.9. Stovai paspirtukų įkrovai

Elektrinių paspirtukų ir kitų riedėjimo priemonių stovas su įkrovos galimybe pagamintas iš vamzdinės plieno konstrukcijos. Konstrukcija karštai cinkuota. Stove turi būti iš anksto numatytos tvirtinimo skylės, gaminys tvirtinamas prie grindų konstrukcijos. Stove turi būti numatytos bent dvi įkrovos vietos, kurios pritaikytos naudojimui lauko sąlygoms ir yra atsparios atmosferos poveikiui.



### 5.1.10. Kita įranga

Aptarnavimo modulyje, nišoje, turi būti įrengti paslėpto tipo baziniai dviračių priežiūros ir remonto įrankiai. Šie įrankiai turi būti pritvirtinti prie konstrukcijos nerūdijančio plieno lynais ar kitais saugiai būdais, siekiant apsaugoti nuo vandalizmo ar vagystės. Įrankių komplektas turi susidėti iš: reguliuojamo veržliarakčio, šešiakampių veržliarakčių rinkinio, kryžminio atsuktuvo, plokščio atsuktuvo, atviro galo veržliarakčio ir kt. būtinų įrankių pagal tiekėjo rekomendacijas. Taip pat prie įrankių turi būti įrengta antivandalinė viešo naudojimo nerūdijančio plieno dviračio padangų pompa su manometru.

## 5.2. MODULINIS LAUKO WC

### 5.2.1. Bendri reikalavimai

Modulinis lauko WC – įrenginys komplektuojamas ir gaminamas gamykloje turi būti sertifikuotas – turėti CE ženklinaimą arba turėti Europos / Nacionalinį techninį įvertinimą pagal STR 1.01.04:2015.

Modulinis lauko WC turi būti toks kaip aprašyta toliau arba lygiavertis.

Lauko WC modulis komplektuojamas ir gaminamas gamykloje, atvežamas į statybvietę ir pastatomas į iš anksto paruoštą vietą ant atramos taškų. Atramos taškai įrengiami pagal gamintojo nurodymus. Prieš pastatant modulį, turi būti paruoštos visos WC reikalingos inžinerinės komunikacijos, prie kurių modulis pajungiamas.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P22-014-TDP-SP.TS	13	19	0

### 5.2.2. Techniniai parametrai

Išoriniai modulio matmenys: 4,91x2,21x2,48\* m

Vidiniai tualetu matmenys: 1,50x2,05x2,30\* m x2 vnt.

Vidiniai ŽN tualetu matmenys: 1,20x1,23x2,30\* m x1 vnt.

ŽN tualetu įrangos išdėstymas pritaikytas žmonėms su negalia.

\*- pažymėti reikalavimai gali turėti neesminių skirtumų, tačiau turi būti suderinti su projekto autoriumi.

Šildymas – grindinis ir šildomas durų slenkstis. Papildomas šildymas – lubose sumontuotos  $\geq 300W$  infraraudonųjų spindulių panelės kiekvienoje patalpoje. Automatinė vandens išleidimo sistema. Elektrinis šildytuvas  $\geq 900W$ .

Nerūdijančio plieno rinkinys – priedai: pakabinamas nerūdijančio plieno tualetas, nerūdijančio plieno rankenos, nerūdijančio plieno vystymo stalas.

### 5.2.3. Išorės dizainas

Iš 4 pusių sumontuotos nerūdijančio plieno plokštės (storis  $\geq 1,3mm$ , satino paviršius). Tarp išorės apdailos ir betono plokštės turi būti  $\geq 3$  cm putų polistirolu termoizoliacijos sluoksnis.

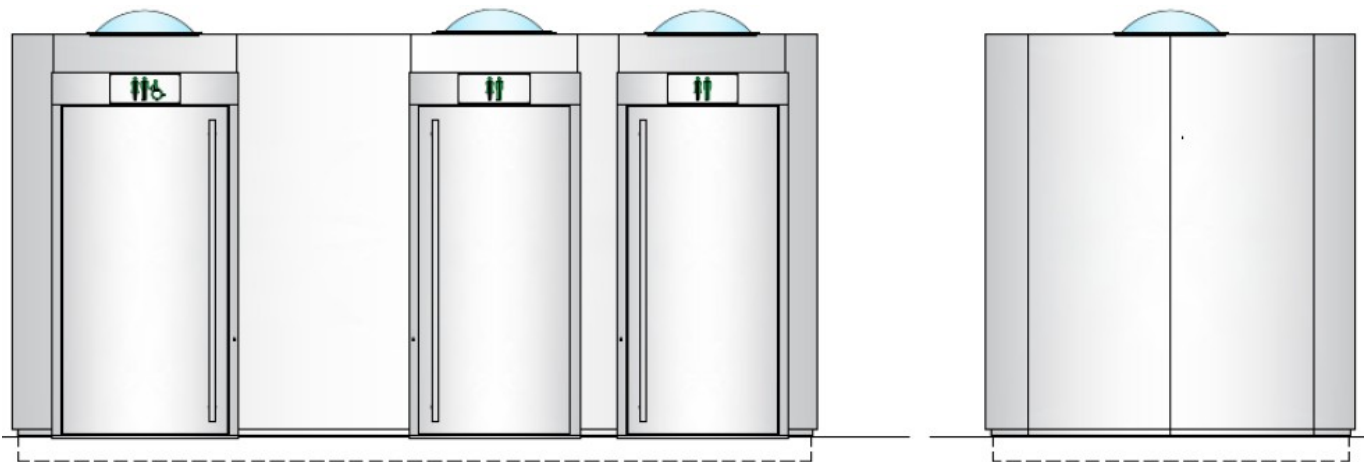
Nerūdijančio plieno plokščių tvirtinimas gamyklinis – paslėptas: plokštės užkabinamos ant modulio karkaso viršaus, o apačioje tvirtinamos antivandaliniais varžtais.

Nerūdijančio plieno (satino paviršius) antivandalinės varstomos durys. Durys su antivandaliniu pneumatiniu, alyvos pagrindu, savaimiu pritraukėju be išorinės svirties. Durys su vertikalia išorine rankena, cilindrine spyna rakinama iš lauko.

Įėjimas į techninę patalpą atskirtas nuo tualetų įėjimų, kad būtų galima naudotis tualetais vykdant techninį aptarnavimą.

Virš kiekvienų durų turi būti LED indikatorius, kuris rodo tualetu būklę (užimtas ar laisvas).

Virš kiekvienos patalpos įrengiamas kupolinis polikarbonato stoglangis.



DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P22-014-TDP-SP.TS	14	19	0

#### 5.2.4. Vidaus apdaila

Tualetų patalpų atitvaros apdailintos antivandalinėmis nerūdijančio plieno plokštėmis iš plieno lakštų (storis  $\geq 0,8\text{mm}$ , satino paviršius). Lubos dažytos dvigubu sluoksniu, spalva – balta. Grindys pagamintos iš antivandalinių faktūrinių anoduotų aliuminio plokščių.

#### 5.2.5. Įranga žmonėms su negalia patalpoje

Pakabinamas antibakterinis nerūdijančio plieno unitazas, skirtas žmonėms su judėjimo negalia. Vientisas presuotas WC dubuo, be siūlių, kad būtų lengviau palaikyti higieną ir švarą. Mechaninis unitazo nuplovimo įrenginys su automatinio laiko matuokliu, su mechaniniu mygtuku.

Prie sienos montuojamas antibakterinis nerūdijančio plieno praustuvas, antivandalinis vandens maišytuvas su pusiau automatinio valdymu pagal veikimo ciklo trukmę.

Nerūdijančio plieno turėklai, saugūs, tvirtinami prie sienos, 50-70 cm ilgio. Rankinis tualetinio popieriaus dozatorius. Antivandalinis veidrodis pagamintas iš nerūdijančio poliruoto plieno lakšto, drabužių kabliukas.

Sieninis LED šviestuvas 600-1000 lm, 3500-4500K, IP65, pagamintas iš nedūžtančio polikarbonato. Patalpoje turi būti numatyta pagalbos iškvietimo sistema su šviesos indikatoriumi išorėje.

#### 5.2.6. Įranga vyrų / moterų patalpoje

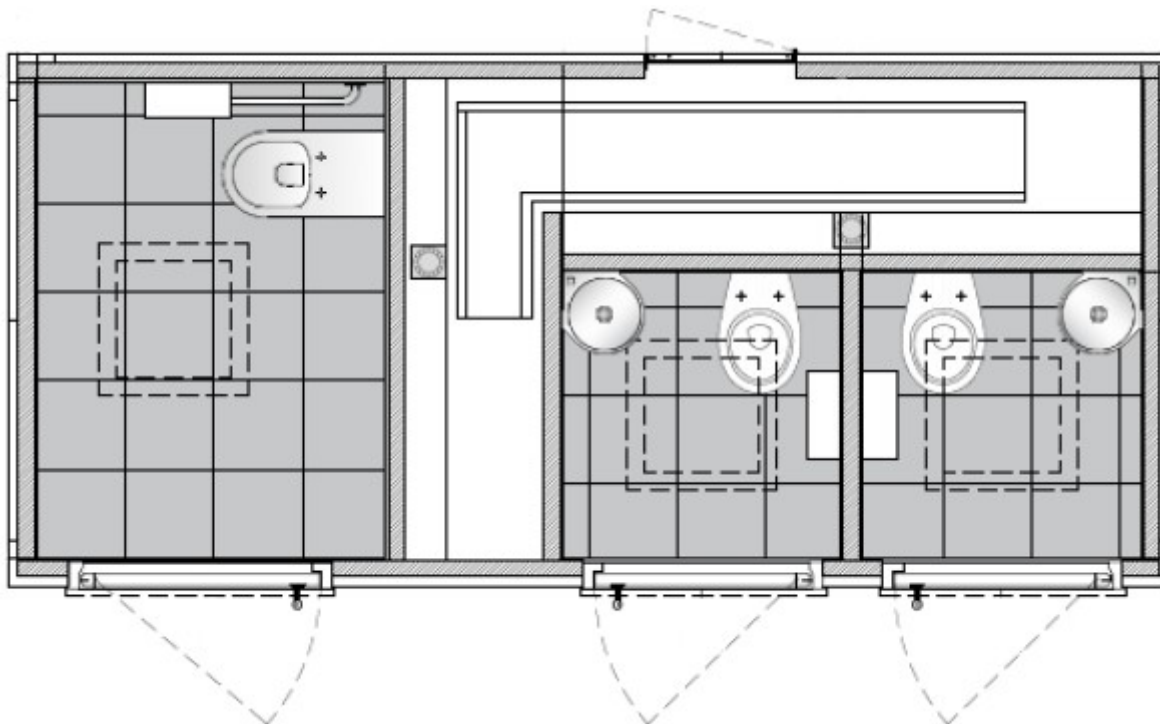
Pakabinamas antibakterinis nerūdijančio plieno unitazas. Vientisas presuotas WC dubuo, be siūlių, kad būtų lengviau palaikyti higieną ir švarą.

Mechaninis unitazo nuplovimo įrenginys su metaliniu mechaniniu mygtuku.

Prie sienos montuojamas antibakterinis nerūdijančio plieno praustuvas, antivandalinis vandens maišytuvas su pusiau automatinio valdymu pagal veikimo ciklo trukmę.

Rankinis tualetinio popieriaus dozatorius. Antivandalinis veidrodis pagamintas iš nerūdijančio poliruoto plieno lakšto, drabužių kabliukas.

Sieninis LED šviestuvas 600-1000 lm, 3500-4500K, IP65, pagamintas iš nedūžtančio polikarbonato.



#### 5.2.7. Modulio konstrukcija

Modulio sienos – gelžbetonio plokštės 60-80 mm storio +  $\geq 3$  cm putų polistirolo termoizoliacijos sluoksnis. Stogas – gelžbetonio plokštė 70-100mm storio +  $\geq 2$  cm putų polistirolo termoizoliacijos sluoksnis. Stogas padengtas specialia dviejų komponentų hidroizoliacine danga. Stogo konstrukcijoje yra numatytas lietaus vandens latakas. Vanduo surenkamas į vieną tašką ir pašalinamas per techniniame skyriuje esančią lietaus nuotekų sistemą. Grindys – 800-120mm storio betono plokštė +  $\geq 2$  cm putų polistirolo termoizoliacijos sluoksnis.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P22-014-TDP-SP.TS	15	19	0

### 5.2.8. Inžinerinė įranga

Nuotekų sistema įrengiama iš PP movinių vamzdžių. Vandentiekis įrengiamas iš PE vamzdžių, Grindų valymo patogumui, kiekvienoje patalpoje įrengiami trapai su sifonais. Oras iš patalpų vėdinamas mechaniniu būdu su ventiliatoriais valdomais kartu su šviesos jungikliu.

## 6. ŽELDINIAI

### 6.1. REKOMENDACIJOS MEDŽIŲ APSAUGOJIMUI IR BŪKLĖS PAGERINIMUI

#### 6.1.1. Bendri reikalavimai

Medžių inventorizacija ir būtinas tvarkymo priemonės žiūr. Susisiekimu dalyje.

#### 6.1.2. Medžių apsauga:

Vykdamas statybos darbus būtina saugoti augančių medžių šaknis, t.y. šaknų zonas bent po penkis kartus didesniu spinduliu už medžio skersmenį, skaičiuojant nuo medžio kamieno išorės.

Kasant tranšėjas padaryti apsauginius skydus šaknims, nepaliekant plikų šaknų be grunto, kadangi apdžiuvus šaknims augalas žūsta.

Būtina apsaugoti augančių medžių kamienus aprišant juos ar sukalant apsauginius skydus.

Projekte numatytiems saugoti medžiams pagerinti gruntą.

### 6.2. DEKORATYVINIŲ ŽELDINIŲ SODINIMAS

Decoratyvinių želdinių zonoms perkami dekoratyviniai augalai turi būti kokybiški, gerai suformuotais kerais, auginti vazonuose arba iškasti iš grunto ir tinkamai paruošti transportavimui. Iš grunto iškastų augalų šaknys turi būti gerai išsivysčiusios, su žemių gumulu. Šaknų gniužulas – pakankamai drėgnas, augalai pristatomi supakuoti apsaugant šaknis nuo išdžiuvimo. Iš grunto iškasti augalai turi būti pasodinti tą pačią dieną.

Vazonuose augalai turi būti auginti ne mažesniuose kaip vidutinio dydžio, priklausomai nuo augalo dydžio, nurodyto sąnaudų kiekių žiniaraštyje. Augalų kerai gerai išsivystę, pakankamo tankumo, lapai ir stiebai be ligų požymių, nepažeisti kenkėjų. Vazonuose substratas neperdziūvęs, normalaus drėgnumo.

Prieš pradėdant rengti dekoratyvinių želdinių zonas, reikia išrinkti senas šaknis, statybines ir kitas atliekas ir užpilti naują, derlingą sluoksnį (pagal brėž.). Užpilamas substratas ruošiamas iš komposto, durpių (pH 5,8 – 6,8) ir smėlio, santykiu 3:1:1. Plotas sukamas, išlyginamas ir paliekamas susigulėti. Prieš sodinant želdinius į substratą įterpiamos kompleksinės mineralinės trąšos su mikroelementais (10–20 g/m<sup>2</sup>). Iki pradėdant sodinimą, augalų vazonuose palaikoma tinkama drėgmė, vazonėliai saugomi nuo kaitrių saulės spindulių. Pasodinti augalai gausiai laistomi. Atidžiai prižiūrimas dirvožemio drėgnumas kol augalai prigija.

Dirvožemio paviršius mulčiuojamas natūraliu pušų žievės mulčiu.

Pirmaisiais metais po pasodinimo augalai dažniau laistomi vyraujant sausiesiems orams, kad sutvirtėtų augalų kerai ir šaknynai. Esant reikalui, augalai purškiami nuo ligų ir kenkėjų. Po žydėjimo daugelis daugiamečių augalų lieka dekoratyvūs, todėl žiedynai nukerpami, kerai formuojami pagal poreikį. Daugiamečiai dekoratyviniai augalai per sezoną tręšiami 2 kartus: pavasarį prasidėjus vegetacijai kompleksinėmis mineralinėmis trąšomis su mikroelementais (kiekis 10–20 g/m<sup>2</sup>) ir ankstyvą rudenį kalio ir fosforo trąšomis.

Kiekvienais metais pavasarį reikia nukirpti sausus dekoratyvinių želdinių stiebus, papildyti reikiamu kiekiu augalinio dirvožemio, išravėti piktžoles, genėti krūmus. Visą dekoratyvinių želdinių zonų priežiūros laiką juose neturi būti piktžolių, šiukšlių, nunykusių augalų, neužsodintų plotų. Tinkamai prižiūrimi daugiamečiai augalai nepersodinti gali augti keletą ar keliolika metų.

### 6.3. MEDŽIŲ SODINIMAS

#### 6.3.1. Bendri reikalavimai

Dėl medžių gabaritų Rangovas turi įsivertinti medžių sodinimo technologiją ir kaštus.

Medžiai sodinami ir duobės jiems ruošiamos vadovaujantis želdinių tiekėjo rekomendacijomis.

Medžius geriausia sodinti pavasarį ir rudenį. Duobės medeliams sodinti paruošiamos iš anksto – prieš sutankinant gruntą kietosioms dangoms. Medeliai sodinami tuomet, kai teritorija yra visiškai paruošta ir išlyginta iki projektinių aukščių.

Sodinant visais atvejais kasamos 25 - 50 % platesnės ir gilesnės sodinimo duobės už šaknų sistemos matmenis, duobės plotį ir gylį parenkant atsižvelgus į medžio rūšiai būdingą šaknų vystymąsi ir sodinamo augalo šaknų apimtį. Kasant, derlingo viršutinio sluoksnio žemė sumetama vienoje duobės pusėje, o nederlinga gilesniu sluoksniu – kitoje. Ją galima pagerinti su kompostu arba organinėmis trąšomis, 1 m<sup>3</sup> grunto įberiant 25-50 kg trąšų (30 % organinių medžiagų, kurios gerina dirvožemio kokybę, kokybiniai parametrai turi atitikti organinę kilmę,

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P22-014-TDP-SP.TS	16	19	0

pagerinti trąšų įsisavinimą, padidinti simbiotinį santykį tarp šaknų ir augimo terpės; gruntas suspaustas ne daugiau 0,6 g/cm<sup>3</sup>, vandens pralaidumas 5-7 mm/s, grunto rūgštingumas pH 6-7).

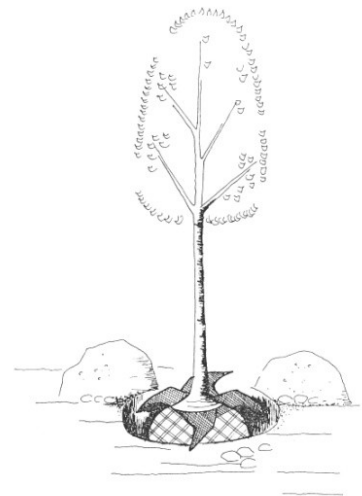
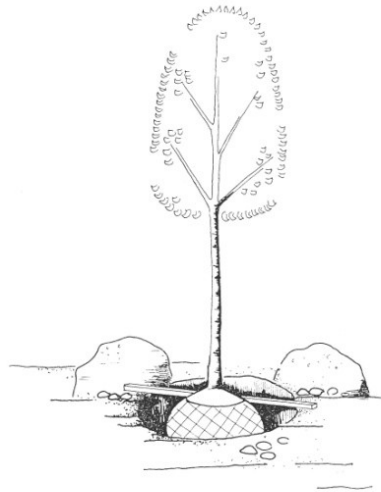
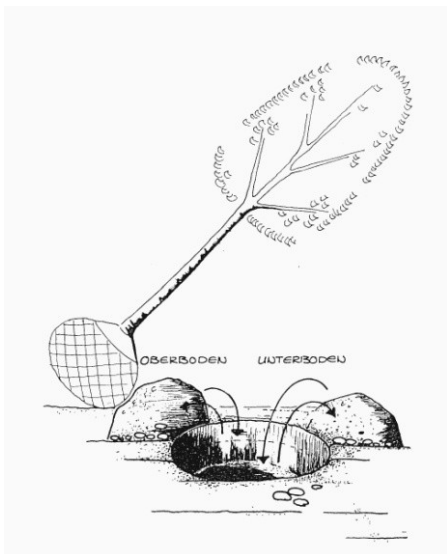
Medžiams kasamos duobės užpildomos derlingu dirvožemiu iki tokio lygio, kad būtų galima įstatyti medžio šaknų gumulą. Dirvožemis lengvai supresuojamas, žmogaus svoriu. Įstačius medžio šaknų gumulą, medžio šaknyso kaklelis turi būti 5 cm aukščiau projektuojamo lygio, kad susigulėjęs dirvožemiui atsидurtu tinkamame lygyje.

Sodinant negalima užpilti šaknies kaklelio. Įstatytas gumulas inkaruojamas kaip nurodyta inkaravimo sistemų gamintojo specifikacijose. Pasodintas medis ar krūmas užpilamas neužterštu derlingu dirvožemiu, atitinkančiu agrocheminius reikalavimus sodinamai medžio ar krūmo rūšiai. Dirvožemį galima pagerinti priedais, kurie skatina šaknų vystymąsi ir pagerina augalo prigijimą.

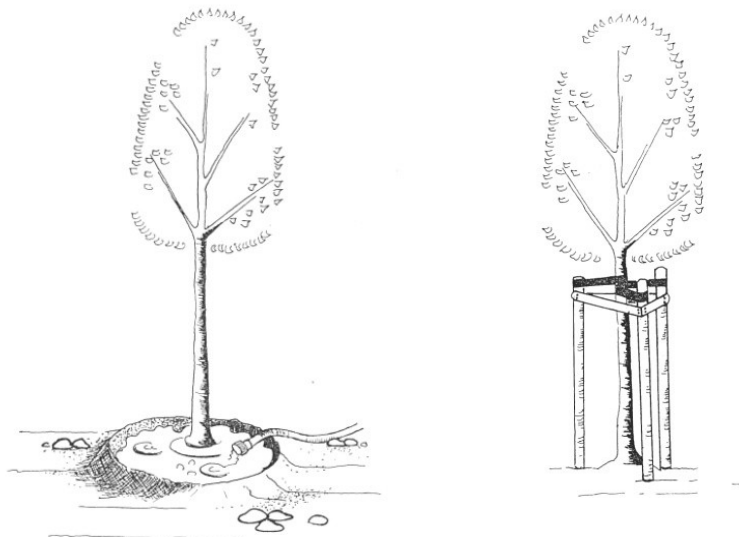
Būtina sutvirtinti pasodinto medžio šaknis ir kamieną 1 m aukštyje. Pasodintas medelis palaistomas 50 l vandens. Medžius reikia laistyti kol prigyja. Medžiui neprigijus dėl netinkamo pasodinimo ar netinkamos priežiūros per prigijimui skirtą laiką, kurį nurodo medžių tiekėjas, Rangovas privalo neprigijusius medžius pakeisti naujais atitinkamais medžiais.

Veisiant medžius ir krūmus, jie gali būti sodinami: su šaknų sistema, susiformavusia konteineriuose, žymima Cx, kur x yra konteinerio talpa litrais, juos išimant iš konteinerių. Sodinami su plikomis šaknimis, žymima BG ir tai yra vadinama be žemės gumulo. Sodinami su žemės gumulu, įrištu į medžiagą, kuri prilauko žemės prie šaknų, žymima – SG.

Sodinant gruntas duobės dugne turi būti sutankinamas, kad vėliau augalas nesusmegtų. Šaknų gumulas užpilamas humusingu gruntu, sodinamų medžių šaknies kaklelis turi būti 5 cm virš žemės paviršiaus, beriamas gruntas sutankinamas (sumindomas), pasodinus iš augalinio grunto suformuojama 7 - 8 cm aukščio kauburys (lėkštelė), kad užsilaikytų vanduo, medžiai ir krūmai palaistomi. Pasodinus medžius reikia apgenėti 20 % , kad būtų pusiausvyra tarp šaknų sistemos ir lajos.



DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P22-014-TDP-SP.TS	17	19	0



### 6.3.2. Sodinukų sodinimo technologija ir agrotechnika

1. Medeliai sodinami taip: pirmiausiai šiek tiek į pietus nuo duobės centro įkalamas 5 - 7 cm storumo kuolas. Po to į duobę įberama puviningos žemės, kad jos viduryje susidarytų kūginis kaupas. Jo aukštis turi būti toks, kad pasodinto medelio šaknies kaklelis, žemei suslūgus, būtų 5 - 7 cm žemiau žemės paviršiaus. Po to medis įleidžiamas į duobę taip, kad kuolas užstotų medelį iš pietų pusės.

2. Šaknų sistema išdėstoma sudarytame kūgyje, pagal reikalą nukasant ir priberiant žemės. Išdėsčius šaknis, puveninga žemė berama ant jų, o ne puveninga išskleidoma duobės paviršiuje ir gerai suminama. Be to sodinamą medelį reikia retkarčiais aptempti ir papurtyti, kad šaknys dar geriau išsidėstytų ir pats medelis užimtų reikiamą padėtį.

3. Pasodintas medelis palaistomas 5 - 6 kibirais vandens, o kad vanduo neišgaruotų – ant paviršiaus užberti sausos žemės.

4. Medelį reikia prišti virve ar skuduru (natūralaus pluošto), aštuoniukės forma. Kuolas neturi žaloti liemens ar siekti šakų. Krūmai sodinami taip pat, kaip medžiai, tik daugiausiai be kuolų.

5. Pasodintus medelius reikia saugoti, kad aplink juos nebūtų mindžiojama žemė, važinėjama, laužomos šakos. Medžius ir krūmus reikia laistyti tol, kol prigyja.

### 6.4. MEDŽIŲ PRIEŽIŪRA IR APSAUGA

Medžių priežiūros ir apsaugos reikalavimai:

1. Sistemingai laistyti sausros metu.
2. Purenti žemę po medžiais (nereikia ten, kur įrengti gazonai).
3. Augalai tręšiami remiantis gamintojo rekomendacijomis.
4. Augalą reikia prižiūrėti ir formuoti jo lają, kad šis augtų tiesiai. Nupjautų šakų vietas reikia aplyginti peiliu ir aptepti specialiu tepalu.
5. Nuo įvairių mechaninių sužalojimų atsiradusias žaizdas reikia gydyti. Išpjaujami sužaloti audiniai ir žaizdos aptepamos specialiu tepalu.
6. Siekiant išlaikyti gražiai suformuotą lają, medžius būtina genėti. Medžių genėjimą turi atlikti specialistai.

### 6.5. RITININĖS VEJOS ĮRENGIMAS

#### 6.5.1. Bendri reikalavimai

Ritininė („ruloninė“) veja - suvyniota į ritinį („ruloną“). Tokia specializuota veja turi būti auginta metus ar ilgiau ir pilnai susiformavusi – tvirta. Ritiniai turi būti klojami tą pačią dieną, kai yra pristatomi. Draudžiama laistyti neišvyniotų vejos ritinių. Vejos sėklų mišinys turi būti parinktas tiekėjo (gamintojo) atsižvelgiant į klimato sąlygas, ekstensyvią priežiūrą ir maksimaliai lėtą vejos augimą.

#### 6.5.2. Vejos įrengimo eiliškumas

Prieš įrengiant ritininę veją būtina paruošti vejai pagrindą:

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P22-014-TDP-SP.TS	18	19	0

1. Išnaikinti seną augmeniją, jei ji yra. Jei piktžolės pavienės, jas galima išnaikinti rankomis arba mechaniškai. Jeigu piktžolių daug, tuomet reikia naudoti visuotinio veikimo herbicidus.
2. Užpilti reikiamą kiekį naujo substrato ( $\geq 10\text{cm}$  storio, ruošiamo iš komposto, durpių (pH 5,8 – 6,8) ir smėlio, santykiu 3:1:1.
3. Išpurenti žemę, išrinkti šaknis, šakas, akmenis ar statybines atliekas.
4. Išlyginti žemės paviršių reikiamais nuolydžiais.
5. Suvoluoti paviršių rankiniu volu, vedžiodami įvairiomis kryptimis. Griežtai draudžiama naudoti vibro plokštę. Žemės lygis turi būti  $\sim 3\text{cm}$  žemiau baigtinio vejos paviršiaus.
6. Tręšti žemę vejos tiekėjo nurodytu trąšų mišiniu ir koncentracija.
7. Sudrėkinti žemės paviršių ir kloti velėnos ritinius. Rekomenduojama kloti išilgai ilgesnės kraštinės. Ritiniai klojami prakeičiant, šachmatų tvarka. Ritiniai klojami glaudžiant vieną prie kito, reikalui esant, galima tarpą pabarstyti substratu.
8. Suvoluoti velėnos paviršių, kad neliktų oro tarpų. Griežtai draudžiama naudoti vibro plokštę.
9. Gausiai palaistyti vandeniu. Pirmas dvi savaites po paklojimo reguliariai laistyti, kad velėna neperdžiūtų. Ypač atkreipti dėmesį į vejos perimetrą, kur vyksta greitesnis džiuvimas.

### 6.5.3. Vejos priežiūra

Norint tinkamai prižiūrėti veją būtina pakankamai laistyti, reguliariai pjauti (kirpti) ir tręšti. Po 3-4 mėn nuo įrengimo galima pradėti naikinti piktžolės rankiniu būdu ar herbicidais.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P22-014-TDP-SP.TS	19	19	0

## SĄNAUDŲ KIEKIŲ ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Pavadinimas ir techninės charakteristikos	Žymuo	Nuoroda į TS	Mato vnt.	Kiekis	Pastabos
1	2	3	4	5	6	7
<b>I ETAPAS</b>						
<b>1.</b>	<b>GRIOVIMO, ARDYMO DARBAI</b>					
	Žiūr. S dalyje					
<b>2.</b>	<b>DANGŲ ĮRENGIMAS</b>					
	Žiūr. S dalyje					
<b>3.</b>	<b>MAŽOJI ARCHITEKTŪRA</b>		<b>4.</b>			
3.1.	Suolas be atlošo	S-1	4.2.	vnt.	1	
3.2.	Šiukšliadėžė	K-1	4.2.	vnt.	3	
3.3.	Dviračių stovas	D-1	4.2.	vnt.	4	
3.4.	Stulpelis šunims pririšti	P-1	4.2.	vnt.	1	
<b>4.</b>	<b>MODULINIAI ĮRENGINIAI</b>		<b>5.</b>			
4.1.	Modulinė dviračių saugykla	DS-1	5.1.	vnt.	4	
4.2.	Modulinis lauko WC	WC-1	5.1.	vnt.	2	
<b>5.</b>	<b>EISMO ORGANIZAVIMAS</b>					
	Žiūr. S dalyje					
<b>6.</b>	<b>ŽEMĖS DARBAI, ŽELDINIAI</b>		<b>6.</b>			
	Žiūr. S dalyje					
<b>6.1.</b>	<b>Stacionarių dviračių saugyklų stogų želdinimas:</b>		<b>6.5.</b>	<b>vnt.</b>	<b>4</b>	<b>Visus kiekius dauginti iš 4!</b>
6.1.1.	Juodžemis (150 mm storio)		6.5.	m <sup>3</sup>	2,4	Pateikas 1 vnt. kiekis
6.1.2.	Ritininė veja		6.5.	m <sup>2</sup>	15,6	Pateikas 1 vnt. kiekis

0	2023-07	Statybą leidžiamčiam dokumentui, konkursui ir statybai			
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
KVAL. PATV. DOK. NR.	PROJEKTUOTOJAS UAB „SRP Projektas“	 STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Kito transporto stotinio – automobilių saugyklos, esančios Taikos g. 39 Neringoje rekonstravimo ir Susisiekimo komunikacijų - E. A. Jonušo gatvės rekonstravimo, įrengiant autobusų stovėjimo vietas ir pėsčiųjų taką (šaligatvį), Neringoje, Neringos sav., projektas			
36328	PV	Tadas Kasperavičius	DOKUMENTO PAVADINIMAS		LAIDA
A912	PDV	Šarūnas Kiaunė	Sąnaudų kiekių žiniaraštis		0
	Arch.	Vytis Obolevičius			
KALBA LT	STATYTOJAS IR (AR) UŽSAKOVAS Neringos savivaldybė	DOKUMENTO ŽYMUO P22-014-TDP-SP.SKŽ		LAPAS	LAPŲ
				1	4

Eil. Nr.	Pavadinimas ir techninės charakteristikos	Žymuo	Nuoroda į TS	Mato vnt.	Kiekis	Pastabos
1	2	3	4	5	6	7
6.2.	Grunto iškasimas, išvežimas (į Užsakovo nurodytą vietą) ir paruošimas sodinamų medžių šaknų gumulams		2. 6.	m <sup>3</sup>	144,0	
6.3.	Pušis paprastoji (lot. Pinus Sylvestris), sodinuko aukštis 400-450 cm, sodinuko plotis 150-200 cm, persodinimų skaičius 6xk., šaknų sistema – SG.		6.3. 6.4.	vnt.	4	Dėl medžių gabaritų Rangovas turi įsivertinti medžių sodinimo technologiją ir kaštus
6.4.	Pušis juodoji (lot. Pinus Nigra subsp. Nigra), sodinuko aukštis 220-260 cm, sodinuko plotis 150-200 cm, persodinimų skaičius 5xk., šaknų sistema – SG.		6.3. 6.4.	vnt.	6	
6.5.	Pušis juodoji „Select“ (lot. Pinus Nigra „Select“), sodinuko aukštis 170–210 cm, sodinuko plotis 110-150 cm, persodinimų skaičius 4xk., šaknų sistema – SG.		6.3. 6.4.	vnt.	23	
6.6.	Augalinis gruntas sodinamų medžių šaknims užpilti		6.3.	m <sup>3</sup>	99,0	

III ETAPAS						
<b>1.</b>	<b>GRIOVIMO, ARDYMO DARBAI</b>					
	Žiūr. S dalyje					
<b>2.</b>	<b>DANGŲ ĮRENGIMAS</b>					
	Žiūr. S dalyje					
<b>3.</b>	<b>MAŽOJI ARCHITEKTŪRA</b>		<b>4.</b>			
3.2.	Šiukšliadėžė	K-1	4.2.	vnt.	3	
<b>4.</b>	<b>EISMO ORGANIZAVIMAS</b>					
	Žiūr. S dalyje					
<b>5.</b>	<b>ŽEMĖS DARBAI, ŽELDINIAI</b>					
	Žiūr. S dalyje					

**PASTABOS:**

1. Sąnaudų žiniaraštį žiūrėti kartu su brėžiniais.

2. Pateikti darbų kiekių žiniaraščiai skirti pakankamai tiksliai įvertinti numatomas statybos darbų sąnaudas, tačiau vykdant statybos darbus, kai kurios darbų kiekių žiniaraščių pozicijų vertės gali būti patikslintos ar atsirasti naujų, jei tai yra reikalinga įgyvendinant projekto techninėse specifikacijose, aiškinamuosiuose raštuose ar brėžiniuose numatytus sprendinius vadovaujantis STR1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ V sk. 37 p.

DOKUMENTO ŽYMUO P22-014-TDP-SP.SKŽ	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	3	4	0

3. Vykdam statybos darbus realioje aplinkoje Rangovas gali susidurti su neesminiais sprendinių ir/ar kiekių neatitikimais. Pastebėjęs neatitikimus Rangovas privalo nedelsiant kreiptis į techninės priežiūros vadovą (Inžinierių) išsamiai išaiškinant situaciją. Inžinieriaus pavedimu Projektuotojas įvertina gautą informaciją ir motyvuotai atsako Inžinieriui ar Rangovo pastebėti neatitikimai yra galimi.

4. Rangovas turi įvertinti visus darbus, įrenginius ir medžiagas reikalingas projektui įgyvendinti ir išlaikyti ne prastesnes, nei techninėse specifikacijose numatytus reikalavimus. Nurodyti darbai turi būti įvertinti kompleksiškai, kartu su visais palydinčiais darbais.

5. Statybos metu susidariusios nereikalingos medžiagos (įranga, gruntas, dirvožemis, asfaltas, betonas ir bet kokie kiti elementai) yra Statytojo nuosavybė ir turi būti perduotos jo žinion arba gali būti utilizuotos tik tokiu atveju, jei Statytojas atsisako jas pasilikti.

6. Augalų šaknų sutartiniai žymėjimai: SG - su šaknų gumulu, BG - be šaknų gumulo, Cx - konteineris, kur x žymi tūrį litrais.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P22-014-TDP-SP.SKŽ	4	4	0

# Architekto

## KVALIFIKACIJOS A T E S T A T A S

LIETUVOS ARCHITEKTŲ RŪMAI

Nr. A 912

### *Šarūnas Kiaunė*

**Statinio projekto, statinio projekto vykdymo priežiūros,  
statinio projekto architektūrinės dalies,  
statinio projekto architektūrinės dalies vykdymo priežiūros,  
statinio projekto architektūrinės dalies ekspertizės,  
statinio projekto sklypo plano (sklypo sutvarkymo) dalies,  
statinio projekto sklypo plano (sklypo sutvarkymo) dalies vykdymo priežiūros,  
statinio projekto sklypo plano (sklypo sutvarkymo) dalies ekspertizės  
vadovas**

Statinių kategorija: ypatingieji ir neypatingieji statiniai

#### **Teritorijų planavimo vadovas**

**Kompleksinio teritorijų planavimo dokumentų rūšies:**  
vietovės lygmens detalieji planai ir vietovės lygmens bendrieji planai

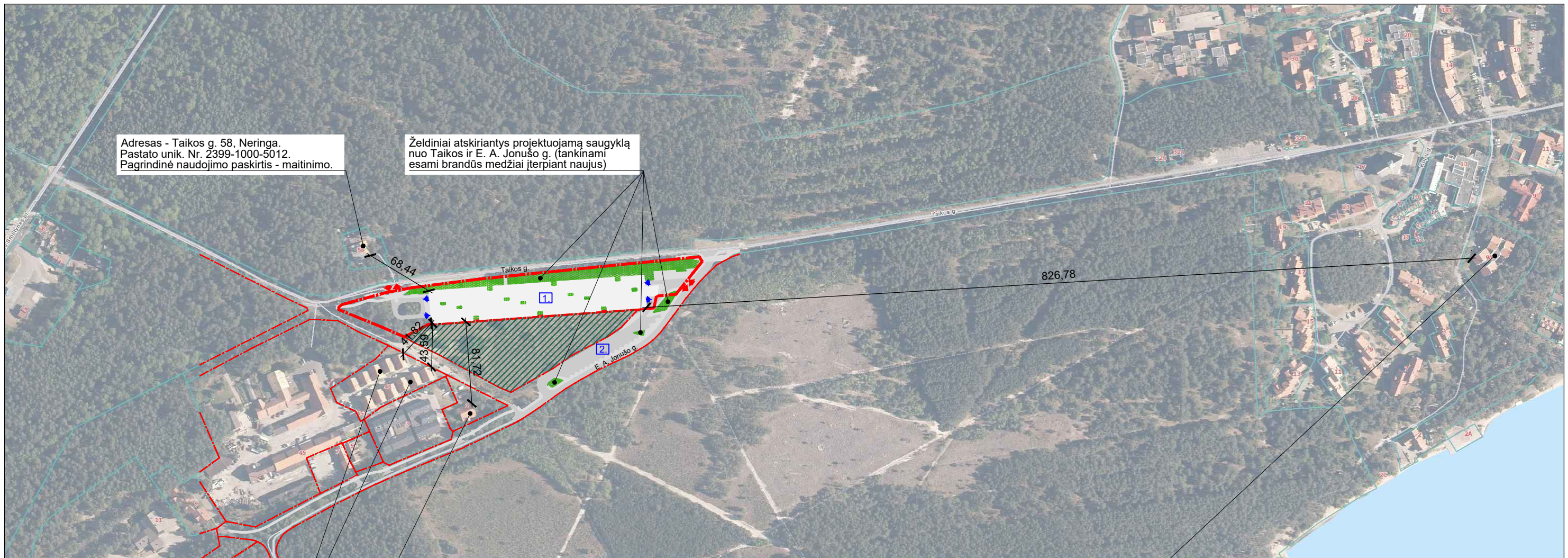
**Specialiojo teritorijų planavimo dokumentų rūšies:**  
vietovės, savivaldybės lygmens inžinerinės infrastruktūros vystymo planai

Lietuvos architektų rūmų pirmininkas



Lukas Rekevičius

Architektų profesinio atestavimo komisijos



Adresas - Taikos g. 58, Neringa.  
Pastato unik. Nr. 2399-1000-5012.  
Pagrindinė naudojimo paskirtis - maitinimo.

Želdiniai atskiriantys projektuojama saugyklą nuo Taikos ir E. A. Jonušo g. (tankinami esami brandūs medžiai įterpiant naujus)

Adresas - Taikos g. 41, Neringa.  
Pastato unik. Nr. 2397-2001-0074.  
Pagrindinė naudojimo paskirtis - paslaugų.  
Pastato unik. Nr. 2397-2001-0030.  
Pagrindinė naudojimo paskirtis - paslaugų.

Adresas - E. A. Jonušo g. 1, Neringa.  
Pastato unik. Nr. 2399-0000-9019.  
Pagrindinė naudojimo paskirtis - gyvenamoji (vieno buto pastatai).

Adresas - Taikos g. 9A, Neringa.  
Pastato unik. Nr. 2399-4000-4018.  
Pagrindinė naudojimo paskirtis - mokslo (vaikų lopšelis - darželis).

**EKSPLIKACIJA**

1.	Automobilių stovėjimo aikštelė rekonstruojama į Kiti transporto statiniai – automobilių saugyklą
2.	Rekonstruojama E. A. Jonušo g. dalis, įrengiant autobusų stovėjimo vietas

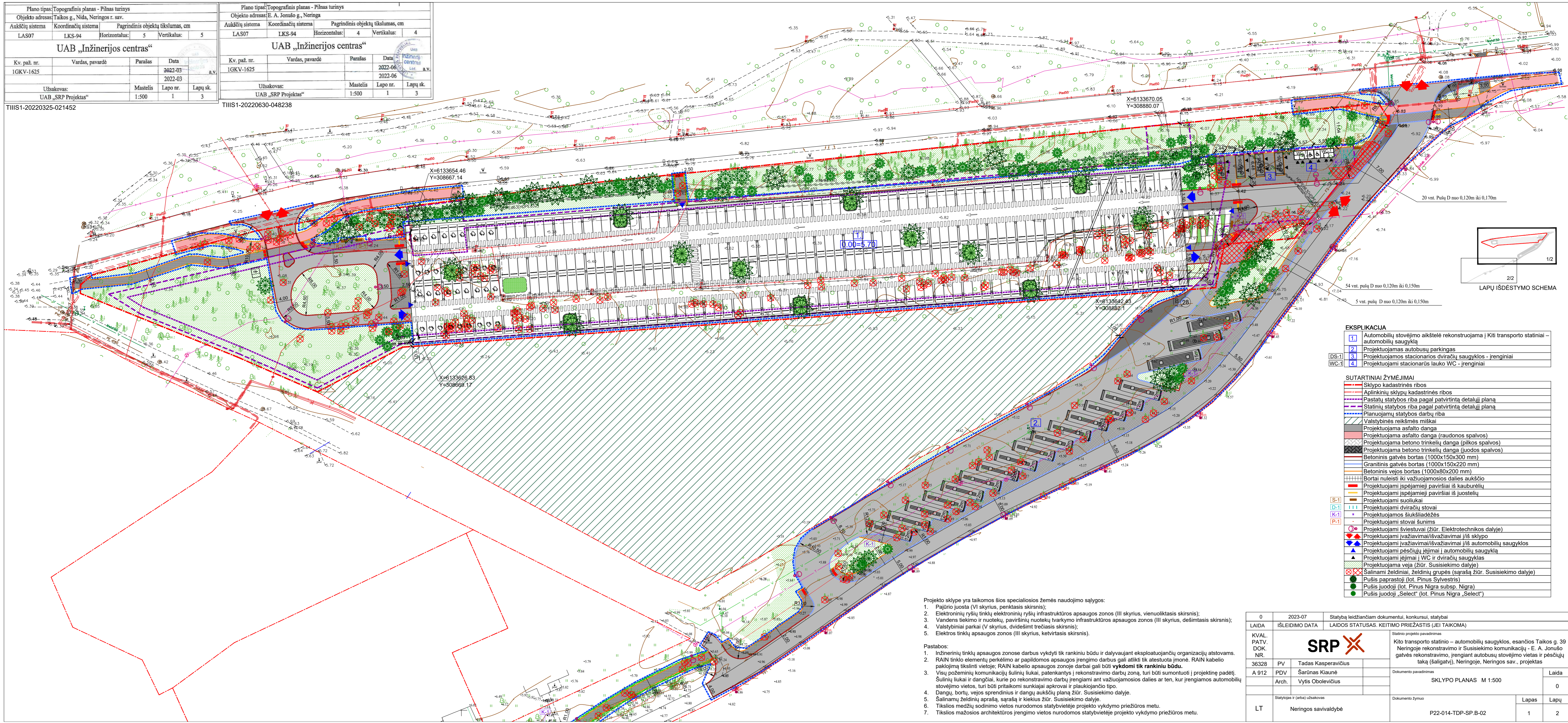
**SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI**

	Sklypo kadastrinės ribos
	Aplinkinių sklypų kadastrinės ribos
	Valstybinės reikšmės miškai
	Tankinami želdiniai
	Projektuojami įvažiavimai/išvažiavimai į/iš sklypo
	Projektuojami įvažiavimai/išvažiavimai į/iš automobilių saugyklos
	Projektuojama asfalto danga
	Projektuojama betono trinkelų danga
	Projektuojama betono danga

- Projekto sklype yra taikomos šios specialiosios žemės naudojimo sąlygos:
1. Pajūrio juosta (VI skyrius, penktasis skirsnis);
  2. Elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, vienuoliktasis skirsnis);
  3. Vandens tiekimo ir nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, dešimtas skirsnis);
  4. Valstybiniai parkai (V skyrius, dvidešimt trečiasis skirsnis);
  5. Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis).

0	2023-07	Statybą leidžiančiam dokumentui, konkursui, statybai		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.			Statinio projekto pavadinimas	
			Kito transporto statinio – automobilių saugyklos, esančios Taikos g. 39 Neringoje rekonstravimo ir Susisiekimo komunikacijų - E. A. Jonušo gatvės rekonstravimo, įrengiant autobusų stovėjimo vietas ir pėsčiųjų taką (šaligatvį), Neringoje, Neringos sav., projektas	
36328	PV	Tadas Kasperavičius		
A 912	PDV	Šarūnas Kiaunė	Dokumento pavadinimas	
	Arch.	Vytis Obolevičius	SITUACIJOS SCHEMA M 1:4000	
			Laida	
			0	
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas		Dokumento žymuo	
	Neringos savivaldybė		P22-014-TDP-SP.B-01	Lapas
			1	Lapų
			1	1

Plano tipas: Topografinis planas - Pilnas turinys				Plano tipas: Topografinis planas - Pilnas turinys			
Objekto adresas: Taikos g., Nida, Neringos r. sav.				Objekto adresas: E. A. Jonušo g., Neringa			
Aukštųjų sistema		Pagrindinis objektų tikslumas, cm		Aukštųjų sistema		Pagrindinis objektų tikslumas, cm	
LAS07	LKS-94	Horizontalus: 5	Vertikalus: 5	LAS07	LKS-94	Horizontalus: 4	Vertikalus: 4
<b>UAB „Inžinerijos centras“</b>				<b>UAB „Inžinerijos centras“</b>			
Kv. paž. nr.	Vardas, pavardė	Parašas	Data	Kv. paž. nr.	Vardas, pavardė	Parašas	Data
1GKV-1625			2022-03	1GKV-1625			2022-06
Užsakovas:		Mastelis	Lapo nr.	Užsakovas:		Mastelis	Lapo nr.
UAB „SRP Projektas“		1:500	1	UAB „SRP Projektas“		1:500	1
Lapų sk.		3		Lapų sk.		3	
TIIS1-20220325-021452				TIIS1-20220630-048238			



**EKSPLIKACIJA**

1	Automobilių stovėjimo aikštelė rekonstruojama į Kiti transporto stotiniai – automobilių saugykla
2	Projektuojamas autobusų parkingas
DS-1	Projektuojamas stacionarus dviračių saugyklos - įrenginiai
WC-1	Projektuojami stacionarus lauko WC - įrenginiai

**SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI**

—	Sklypo kadastrinės ribos
---	Aplinkinių sklypų kadastrinės ribos
---	Pastatų statybos riba pagal patvirtintą detalų planą
---	Statinių statybos riba pagal patvirtintą detalų planą
---	Planuojamų statybos darbų riba
—	Valstybinės reikšmės miškai
—	Projektuojama asfalto danga
—	Projektuojama asfalto danga (raudonos spalvos)
—	Projektuojama betono trinkelų dangą (pilkos spalvos)
—	Projektuojama betono trinkelų dangą (juodos spalvos)
—	Betoninis gatvės bortas (1000x150x300 mm)
—	Granitinis gatvės bortas (1000x150x220 mm)
—	Betoninis vejos bortas (1000x80x200 mm)
—	Bortai nuleisti iki važiujamosios dalies aukščio
—	Projektuojami įspėjamieji paviršiai iš kauburėlių
—	Projektuojami įspėjamieji paviršiai iš juostelių
S-1	Projektuojami suoliukai
D-1	Projektuojami dviračių stovai
K-1	Projektuojamos šiukšlinės
P-1	Projektuojami stovai šunims
○	Projektuojami šviestuvai (žiūr. Elektrotechnikos dalyje)
○	Projektuojami įvažiavimai/išvažiavimai į/iš sklypo
○	Projektuojami įvažiavimai/išvažiavimai į/iš automobilių saugyklos
○	Projektuojami pėsčiųjų įėjimai į automobilių saugykla
○	Projektuojami įėjimai į WC ir dviračių saugyklas
○	Projektuojama veja (žiūr. Sosisiekimo dalyje)
○	Šalinami želdiniai, želdinių grupės (sąrašą žiūr. Sosisiekimo dalyje)
○	Pušis paprastoji (lot. Pinus Sylvestris)
○	Pušis juodoji (lot. Pinus Nigra subsp. Nigra)
○	Pušis juodoji „Select“ (lot. Pinus Nigra „Select“)

Projekto sklype yra taikomos šios specialiosios žemės naudojimo sąlygos:

1. Pajūrio juosta (VI skyrius, pentasis skirsnis);
2. Elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, vienuoliktasis skirsnis);
3. Vandens tiekimo ir nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, dešimtis skirsnis);
4. Valstybiniai parkai (V skyrius, dvidešimt trečiasis skirsnis);
5. Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis).

Pastabos:

1. Inžinerinių tinklų apsaugos zonos darbus vykdyti tik rankiniu būdu ir dalyvaujant eksploatuojančių organizacijų atstovams.
2. RAIN tinklo elementų perkėlimo ar papildomos apsaugos įrengimo darbus gali atlikti tik atestuota įmonė. RAIN kabelio paklojimą tikslinti vietoje; RAIN kabelio apsaugos zonoje darbai gali būti vykdomi tik rankiniu būdu.
3. Visų požeminių komunikacijų šulinį liukai, patenkančius į rekonstravimo darbų zoną, turi būti sumontuoti į projektinę padėtį. Šulinių liukai ir dangčiai, kurie po rekonstravimo darbų įrengiami ant važiujamosios dalies ar ten, kur įrengiamas automobilių stovėjimo vietas, turi būti pritaikomi sunkiajai apkrovai ir plaukiojančio tipo.
4. Dangų, bortų, vejos sprendinius ir dangų aukščio planą žiūr. Sosisiekimo dalyje.
5. Šalinamų želdinių aprašą, sąrašą ir kiekius žiūr. Sosisiekimo dalyje.
6. Tikslios medžių sodinimo vietos nurodomos statybvietėje projekto vykdymo priežiūros metu.
7. Tikslios mažosios architektūros įrengimo vietos nurodomos statybvietėje projekto vykdymo priežiūros metu.

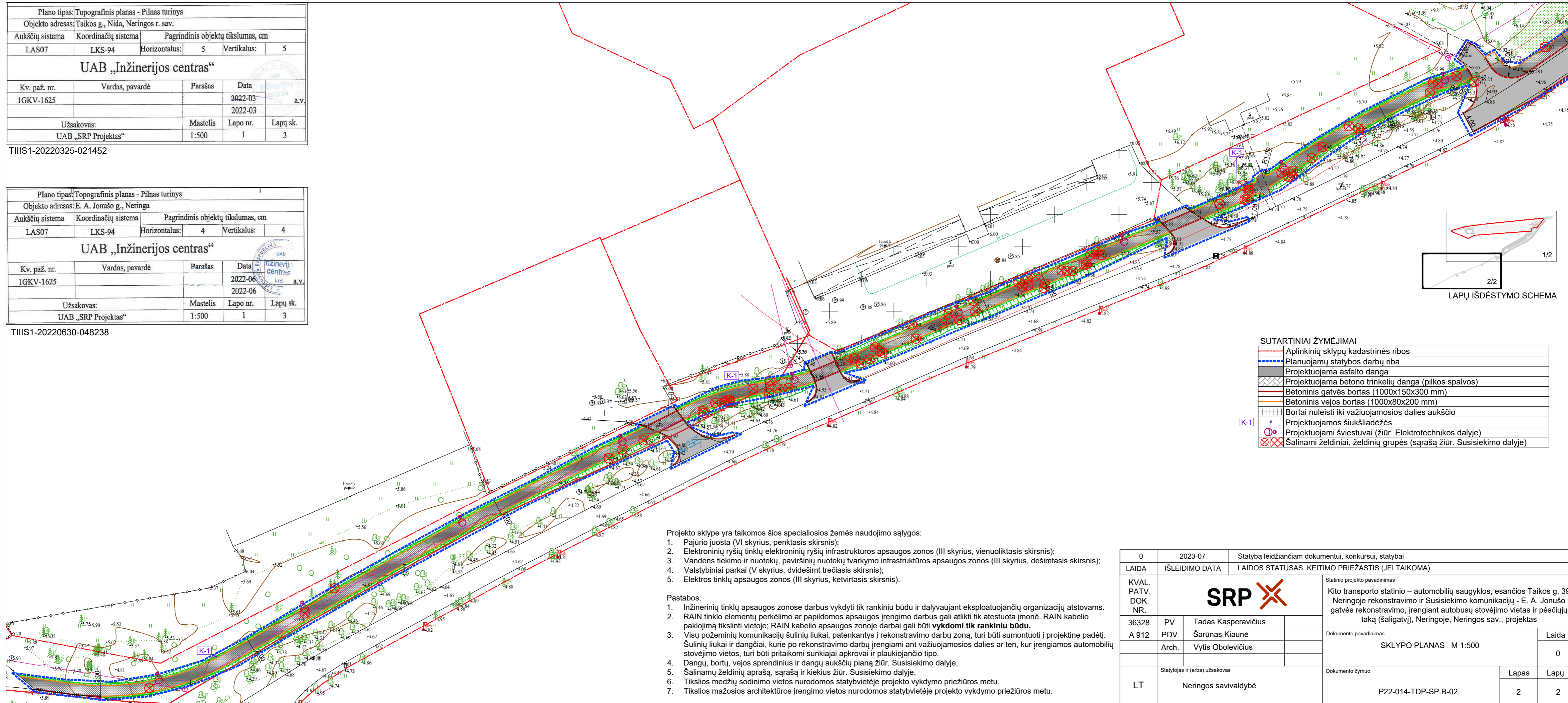
0	2023-07	Statybą leidžiančiam dokumentui, konkursui, statybai
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
KVAL. PATV. DOK. NR.	Statinio projekto pavadinimas	
36328	PV	Tadas Kasperavičius
A 912	PDV	Šarūnas Kiaunė
	Arch.	Vytis Obolėvičius
		Dokumento pavadinimas
		SKLYPO PLANAS M 1:500
		Laida
		0
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas	Dokumento žymuo
	Neringos savivaldybė	P22-014-TDP-SP-B-02
		Lapas
		Lapų
		1
		2

Plano tipas: Topografinis planas - Pilnas turinys				
Objekto adresas: Taikos g., Nida, Neringos r. sav.				
Aukščių sistema	Koordinatų sistema	Pagrindinis objektų tikslumas, cm		
LAS07	LKS-94	Horizontalus:	5	Vertikalus:
<b>UAB „Inžinerijos centras“</b>				
Kv. paž. nr.	Vardas, pavardė	Parašas	Data	
1GKV-1625			2022-03	a.v.
			2022-03	
Užsakovas:		Mastelis	Lapo nr.	Lapų sk.
UAB „SRP Projektas“		1:500	1	3

TIIS1-20220325-021452

Plano tipas: Topografinis planas - Pilnas turinys				
Objekto adresas: E. A. Jonušo g., Neringa				
Aukščių sistema	Koordinatų sistema	Pagrindinis objektų tikslumas, cm		
LAS07	LKS-94	Horizontalus:	4	Vertikalus:
<b>UAB „Inžinerijos centras“</b>				
Kv. paž. nr.	Vardas, pavardė	Parašas	Data	
1GKV-1625			2022-06	a.v.
			2022-06	
Užsakovas:		Mastelis	Lapo nr.	Lapų sk.
UAB „SRP Projektas“		1:500	1	3

TIIS1-20220630-048238



**SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI**

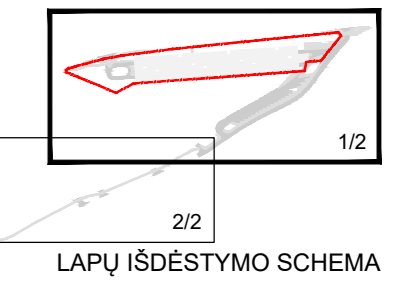
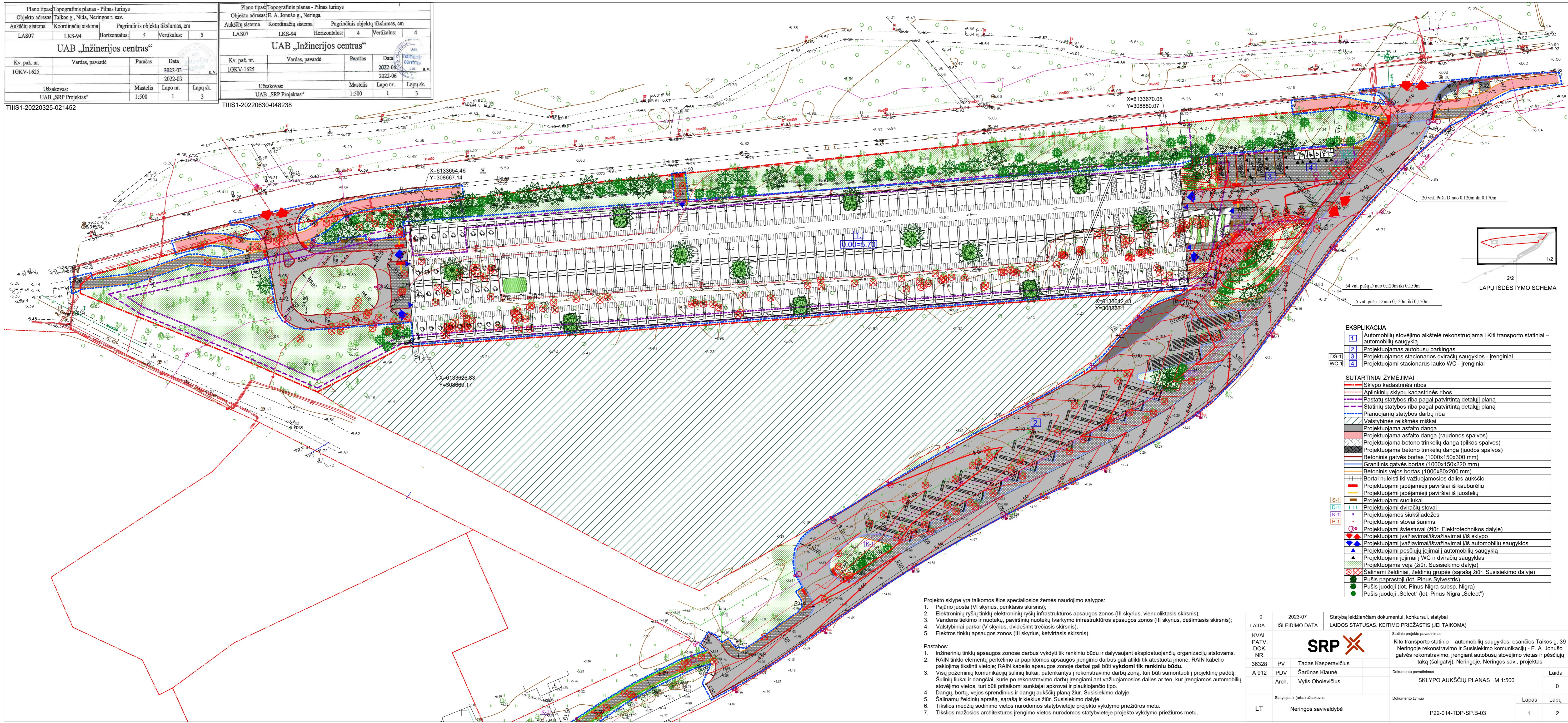
	Aplinkinių sklypų kadastrinės ribos
	Planuojamų statybos darbų riba
	Projektuojama asfalto danga
	Projektuojama betono trinkelio danga (pilkos spalvos)
	Betoninis gatvės bortas (1000x150x300 mm)
	Betoninis vejos bortas (1000x80x200 mm)
	Bortai nuleisti iki važiuojamosios dalies aukščio
	Projektuojamos šiukšladiėžės
	Projektuojami šviestuvai (žiūr. Elektrotechnikos dalyje)
	Šalinami želdiniai, želdinių grupės (sąrašą žiūr. Susisiekimo dalyje)

- Projekto sklype yra taikomos šios specialiosios žemės naudojimo sąlygos:
1. Pajūrio juosta (VI skyrius, penktasis skirsnis);
  2. Elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, vienuoliktasis skirsnis);
  3. Vandens tiekimo ir nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, dešimtas skirsnis);
  4. Valstybiniai parkai (V skyrius, dvidešimt trečiasis skirsnis);
  5. Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis).

- Pastabos:
1. Inžinerinių tinklų apsaugos zonos darbus vykdyti tik rankiniu būdu ir dalyvaujant eksploatuojančių organizacijų atstovams.
  2. RAIN tinklo elementų perkėlimo ar papildomos apsaugos įrengimo darbus gali atlikti tik atestuota įmonė. RAIN kabelio paklojimą tikslinti vietoje; RAIN kabelio apsaugos zonoje darbai gali būti **vykdomi tik rankiniu būdu**.
  3. Visų požeminių komunikacijų šulinių liukai, patenkantys į rekonstravimo darbų zoną, turi būti sumontuoti į projektinę padėtį. Šulinių liukai ir dangčiai, kurie po rekonstravimo darbų įrengiami ant važiuojamosios dalies ar ten, kur įrengiamos automobilių stovėjimo vietos, turi būti pritaikomi sunkiajai apkrovai ir plaukiojančio tipo.
  4. Dangų, bortų, vejos sprendinius ir dangų aukščių planą žiūr. Susisiekimo dalyje.
  5. Šalinamų želdinių aprašą, sąrašą ir kiekius žiūr. Susisiekimo dalyje.
  6. Tikslios medžių sodinimo vietos nurodomos statybvietėje projekto vykdymo priežiūros metu.
  7. Tikslios mažosios architektūros įrengimo vietos nurodomos statybvietėje projekto vykdymo priežiūros metu.

0	2023-07	Statybą leidžiančiam dokumentui, konkursui, statybai		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	<b>SRP</b>		Statinio projekto pavadinimas	
36328	PV	Tadas Kasperavičius	Kito transporto statinio – automobilių saugyklos, esančios Taikos g. 39 Neringoje rekonstravimo ir Susisiekimo komunikacijų - E. A. Jonušo gatvės rekonstravimo, įrengiant autobusų stovėjimo vietas ir pėsčiųjų taką (šaligatvį), Neringoje, Neringos sav., projektas	
A 912	PDV	Šarūnas Kiaunė	Dokumento pavadinimas	
	Arch.	Vytis Obolovičius	SKLYPO PLANAS M 1:500	
			Laida	
			0	
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas		Dokumento žymuo	
	Neringos savivaldybė		P22-014-TDP-SP.B-02	
			Lapas	Lapų
			2	2

Plano tipas: Topografinis planas - Pilnas turinys					Plano tipas: Topografinis planas - Pilnas turinys										
Objekto adresas: Taikos g., Nida, Neringos r. sav.					Objekto adresas: E. A. Jonušo g., Neringa										
Aukštųjų sistema		Koordinatų sistema			Pagrindinis objektų tikslumas, cm			Aukštųjų sistema		Koordinatų sistema			Pagrindinis objektų tikslumas, cm		
LAS07	LKS-94	Horizontalus:	5	Vertikalus:	5	LAS07	LKS-94	Horizontalus:	4	Vertikalus:	4				
<b>UAB „Inžinerijos centras“</b>										<b>UAB „Inžinerijos centras“</b>					
Kv. paž. nr.	Vardas, pavardė	Parašas	Data			Kv. paž. nr.	Vardas, pavardė	Parašas	Data						
1GKV-1625			2022-03			1GKV-1625			2022-06						
Užsakovas:		Mastelis	Lapo nr.	Lapų sk.			Užsakovas:		Mastelis	Lapo nr.	Lapų sk.				
UAB „SRP Projektas“		1:500	1	3			UAB „SRP Projektas“		1:500	1	3				
TIIS1-20220325-021452					TIIS1-20220630-048238										



**EKSPLIKACIJA**

1	Automobilių stovėjimo aikštelė rekonstruojama į Kiti transporto stotiniai – automobilių saugyklą
2	Projektuojamas autobusų parkingas
DS-1	Projektuojamas stacionarus dviračių saugyklos - įrenginiai
WC-1	Projektuojami stacionarus lauko WC - įrenginiai

**SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI**

[Red dashed line]	Sklypo kadastrinės ribos
[Blue dashed line]	Aplinkinių sklypų kadastrinės ribos
[Green dashed line]	Pastatų statybos riba pagal patvirtintą detalų planą
[Purple dashed line]	Statinių statybos riba pagal patvirtintą detalų planą
[Blue dashed line]	Planuojamų statybos darbų riba
[Green hatched]	Valstybinės reikšmės miškai
[Grey hatched]	Projektuojama asfalto danga
[Red hatched]	Projektuojama asfalto danga (raudonos spalvos)
[Black hatched]	Projektuojama betono trinkelų danga (pilkos spalvos)
[Dark grey hatched]	Projektuojama betono trinkelų danga (juodos spalvos)
[Blue hatched]	Betoninis gatvės bortas (1000x150x300 mm)
[Orange hatched]	Granitinis gatvės bortas (1000x150x220 mm)
[Light blue hatched]	Betoninis vejos bortas (1000x80x200 mm)
[Red hatched]	Bortai nuleisti iki važiujamosios dalies aukščio
[Yellow hatched]	Projektuojami įspėjamieji paviršiai iš kauburėlių
[Green hatched]	Projektuojami įspėjamieji paviršiai iš juostelių
[Brown hatched]	Projektuojami suoliukai
[Blue hatched]	Projektuojami dviračių stovai
[Purple hatched]	Projektuojamos šiukšliadėžės
[Red hatched]	Projektuojami stovai šunims
[Red circle]	Projektuojami šviestuvai (žiūr. Elektrotechnikos dalyje)
[Red triangle]	Projektuojami įvažiavimai/išvažiavimai į/iš sklypo
[Blue triangle]	Projektuojami įvažiavimai/išvažiavimai į/iš automobilių saugyklos
[Blue square]	Projektuojami pėsčiųjų įėjimai į automobilių saugyklą
[Blue circle]	Projektuojami įėjimai į WC ir dviračių saugyklas
[Green circle]	Projektuojama veja (žiūr. Susingimo dalyje)
[Green square]	Šalinami želdiniai, želdinių grupės (sąrašą žiūr. Susingimo dalyje)
[Green circle]	Pušis paprastoji (lot. Pinus Sylvestris)
[Green circle]	Pušis juodoji „Select“ (lot. Pinus Nigra „Select“)

Projekto sklype yra taikomos šios specialiosios žemės naudojimo sąlygos:

1. Pajūrio juosta (VI skyrius, pentasis skirsnis);
2. Elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, vienuoliktasis skirsnis);
3. Vandens tiekimo ir nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, dešimtis skirsnis);
4. Valstybiniai parkai (V skyrius, dvidešimt trečiasis skirsnis);
5. Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis).

Pastabos:

1. Inžinerinių tinklų apsaugos zonos darbus vykdyti tik rankiniu būdu ir dalyvaujant eksploatuojančių organizacijų atstovams.
2. RAIN tinklo elementų perkėlimo ar papildomos apsaugos įrengimo darbus gali atlikti tik atestuota įmonė. RAIN kabelio paklojimą tikslinti vietoje; RAIN kabelio apsaugos zonoje darbai gali būti vykdomi tik rankiniu būdu.
3. Visų požeminių komunikacijų šulinį liukai, patenkančius į rekonstravimo darbų zoną, turi būti sumontuoti į projektinę padėtį. Šulinį liukai ir dangčiai, kurie po rekonstravimo darbų įrengiami ant važiujamosios dalies ar ten, kur įrengiamas automobilių stovėjimo vietas, turi būti pritaikomi sunkiajai apkrovai ir plaukiojančio tipo.
4. Dangų, bortų, vejos sprendinius ir dangų aukščio planą žiūr. Susingimo dalyje.
5. Šalinamų želdinių aprašą, sąrašą ir kiekius žiūr. Susingimo dalyje.
6. Tikslios medžių sodinimo vietos nurodomos statybvietėje projekto vykdymo priežiūros metu.
7. Tikslios mažosios architektūros įrengimo vietos nurodomos statybvietėje projekto vykdymo priežiūros metu.

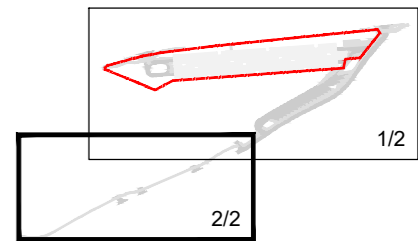
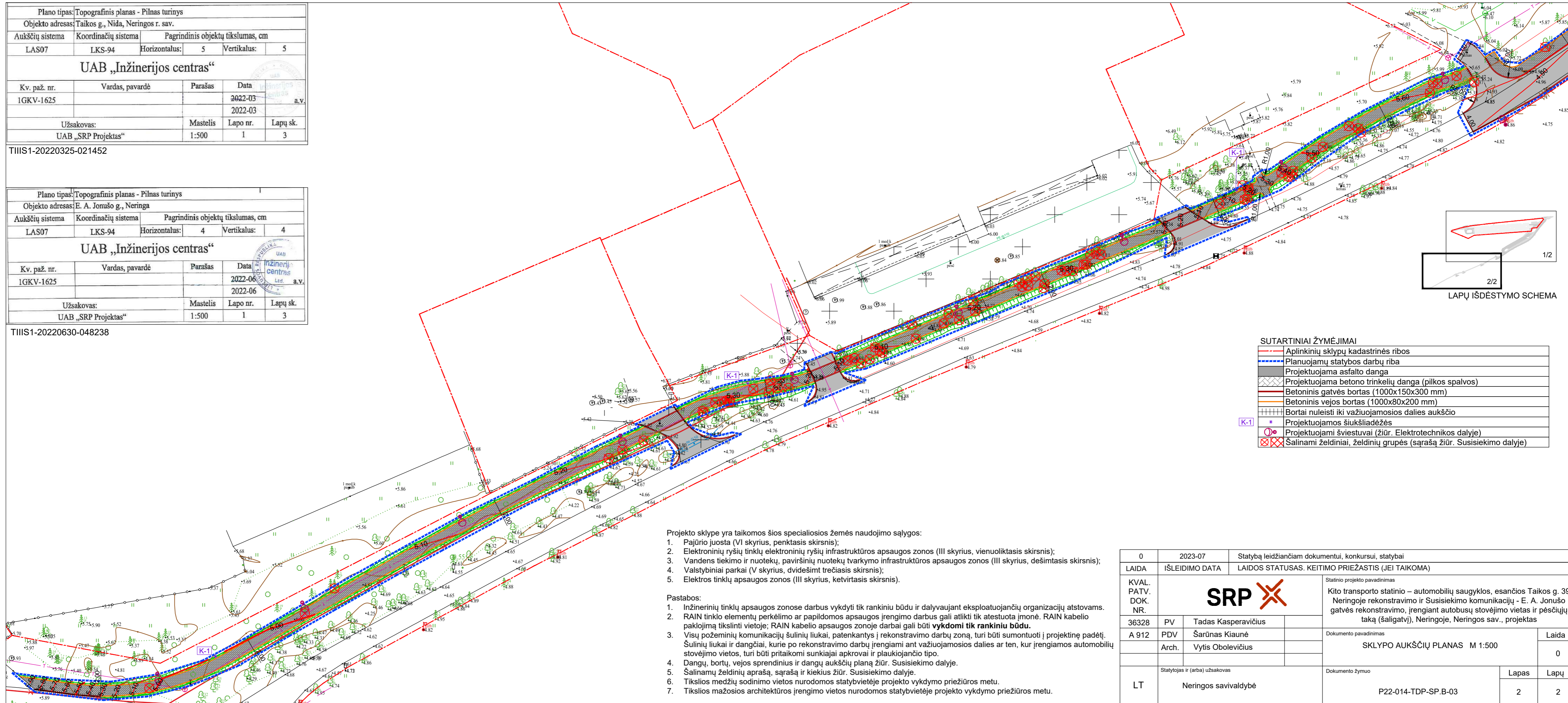
0	2023-07	Statybą leidžiančiam dokumentui, konkursui, statybai		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.				
36328	PV	Tadas Kasperavičius	Statinio projekto pavadinimas	
A 912	PDV	Šarūnas Kiaušė	Kito transporto stotinio – automobilių saugyklos, esančios Taikos g. 39 Neringoje rekonstravimo ir Susingimo komunikacijų - E. A. Jonušo gatvės rekonstravimo, įrengiant autobusu stovėjimo vietas ir pėsčiųjų taką (šaligatvį), Neringoje, Neringos r. sav., projektas	
	Arch.	Vytis Obolėvičius	Dokumento pavadinimas	
			SKLYPO AUKŠČIŲ PLANAS M 1:500	
			Laida	0
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas	Neringos savivaldybė	Dokumento žymuo	P22-014-TDP-SP-B-03
			Lapas	1
			Lapų	2

Plano tipas: Topografinis planas - Pilnas turinys				
Objekto adresas: Taikos g., Nida, Neringos r. sav.				
Aukščių sistema	Koordinatų sistema	Pagrindinis objektų tikslumas, cm		
LAS07	LKS-94	Horizontalus:	5	Vertikalus:
<b>UAB „Inžinerijos centras“</b>				
Kv. paž. nr.	Vardas, pavardė	Parašas	Data	
1GKV-1625			2022-03	a.v.
			2022-03	
Užsakovas:		Mastelis	Lapo nr.	Lapų sk.
UAB „SRP Projektas“		1:500	1	3

TIIS1-20220325-021452

Plano tipas: Topografinis planas - Pilnas turinys				
Objekto adresas: E. A. Jonušo g., Neringa				
Aukščių sistema	Koordinatų sistema	Pagrindinis objektų tikslumas, cm		
LAS07	LKS-94	Horizontalus:	4	Vertikalus:
<b>UAB „Inžinerijos centras“</b>				
Kv. paž. nr.	Vardas, pavardė	Parašas	Data	
1GKV-1625			2022-06	a.v.
			2022-06	
Užsakovas:		Mastelis	Lapo nr.	Lapų sk.
UAB „SRP Projektas“		1:500	1	3

TIIS1-20220630-048238



LAPŲ IŠDĖSTYMO SCHEMA

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI	
	Aplinkinių sklypų kadastrinės ribos
	Planuojamų statybos darbų riba
	Projektuojama asfalto danga
	Projektuojama betono trinkelio danga (pilkos spalvos)
	Betoninis gatvės bortas (1000x150x300 mm)
	Betoninis vejos bortas (1000x80x200 mm)
	Bortai nuleisti iki važiuojamosios dalies aukščio
	Projektuojamos šiukšliadėžės
	Projektuojami šviestuvai (žiūr. Elektrotechnikos dalyje)
	Šalinami želdiniai, želdinių grupės (sąrašą žiūr. Susisiekimo dalyje)

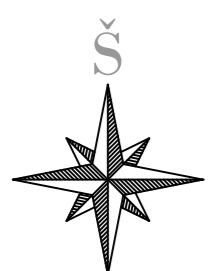
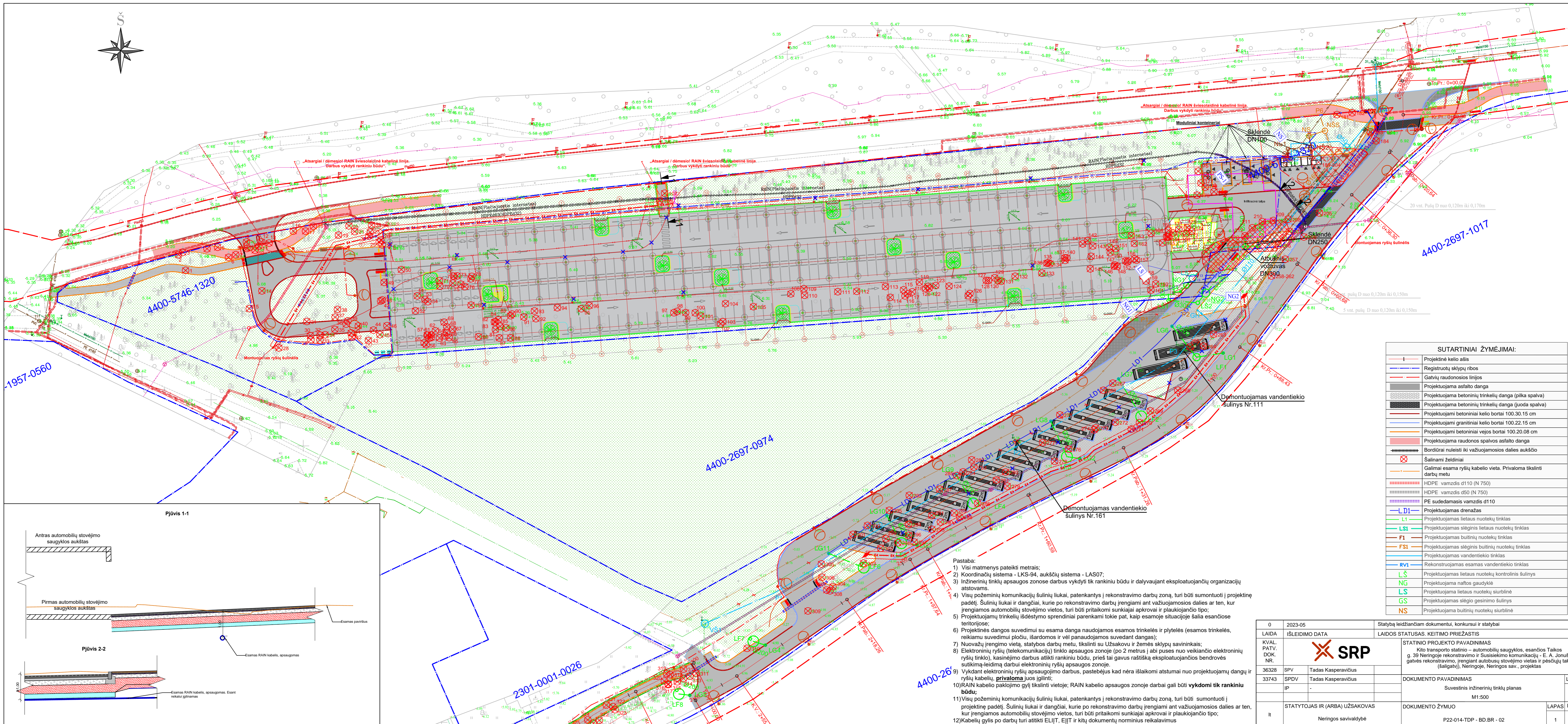
Projekto sklype yra taikomos šios specialiosios žemės naudojimo sąlygos:

1. Pajūrio juosta (VI skyrius, penktasis skirsnis);
2. Elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, vienuoliktasis skirsnis);
3. Vandens tiekimo ir nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, dešimtas skirsnis);
4. Valstybiniai parkai (V skyrius, dvidešimt trečiasis skirsnis);
5. Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis).

Pastabos:

1. Inžinerinių tinklų apsaugos zonos darbus vykdyti tik rankiniu būdu ir dalyvaujant eksploatuojančių organizacijų atstovams.
2. RAIN tinklo elementų perkėlimo ar papildomos apsaugos įrengimo darbus gali atlikti tik atestuota įmonė. RAIN kabelio paklojimą tikslinti vietoje; RAIN kabelio apsaugos zonoje darbai gali būti **vykdomi tik rankiniu būdu**.
3. Visų požeminių komunikacijų šuliniai liukai, patenkantys į rekonstravimo darbų zoną, turi būti sumontuoti į projektinę padėtį. Šuliniai liukai ir dangčiai, kurie po rekonstravimo darbų įrengiami ant važiuojamosios dalies ar ten, kur įrengiamos automobilių stovėjimo vietos, turi būti pritaikomi sunkiajai apkrovai ir plaukiojančio tipo.
4. Dangų, bortų, vejos sprendinius ir dangų aukščių planą žiūr. Susisiekimo dalyje.
5. Šalinamų želdinių aprašą, sąrašą ir kiekius žiūr. Susisiekimo dalyje.
6. Tikslios medžių sodinimo vietos nurodomos statybvietėje projekto vykdymo priežiūros metu.
7. Tikslios mažosios architektūros įrengimo vietos nurodomos statybvietėje projekto vykdymo priežiūros metu.

0	2023-07	Statybą leidžiančiam dokumentui, konkursui, statybai	
LAI DA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVAL. PATV. DOK. NR.			Statinio projekto pavadinimas
36328	PV	Tadas Kasperavičius	Kito transporto statinio – automobilių saugyklos, esančios Taikos g. 39 Neringoje rekonstravimo ir Susisiekimo komunikacijų - E. A. Jonušo gatvės rekonstravimo, įrengiant autobusų stovėjimo vietas ir pėsčiųjų taką (šaligatvį), Neringoje, Neringos sav., projektas
A 912	PDV	Šarūnas Kiaunė	Dokumento pavadinimas
	Arch.	Vytis Obolovičius	SKLYPO AUKŠČIŲ PLANAS M 1:500
			Laida
			0
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas	Dokumento žymuo	
	Neringos savivaldybė	P22-014-TDP-SP.B-03	Lapas
			Lapų
			2
			2



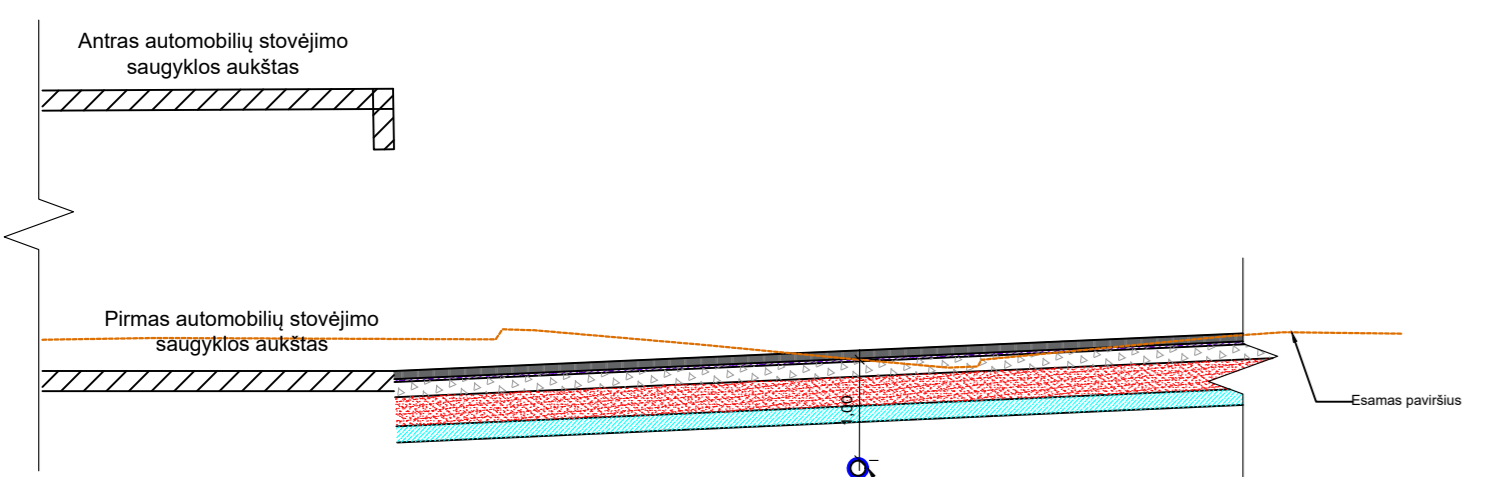
4400-5746-1320

1957-0560

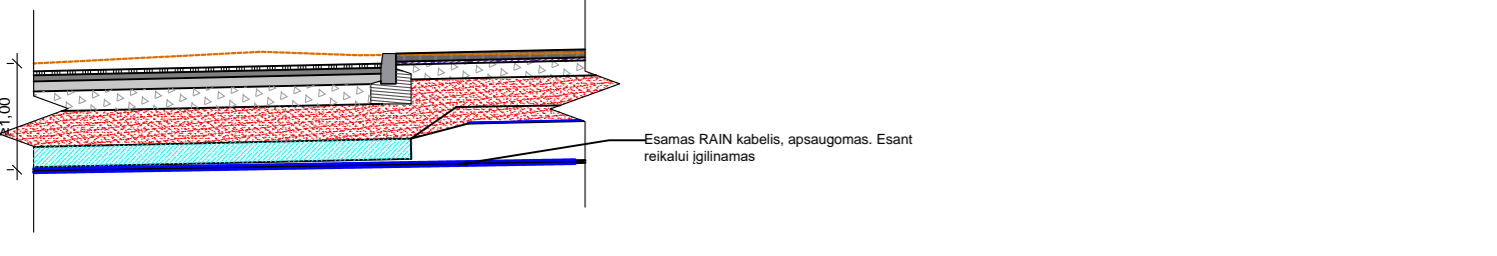
4400-2697-0974

4400-2697-1017

Pjūvis 1-1



Pjūvis 2-2



2301-0001-0026

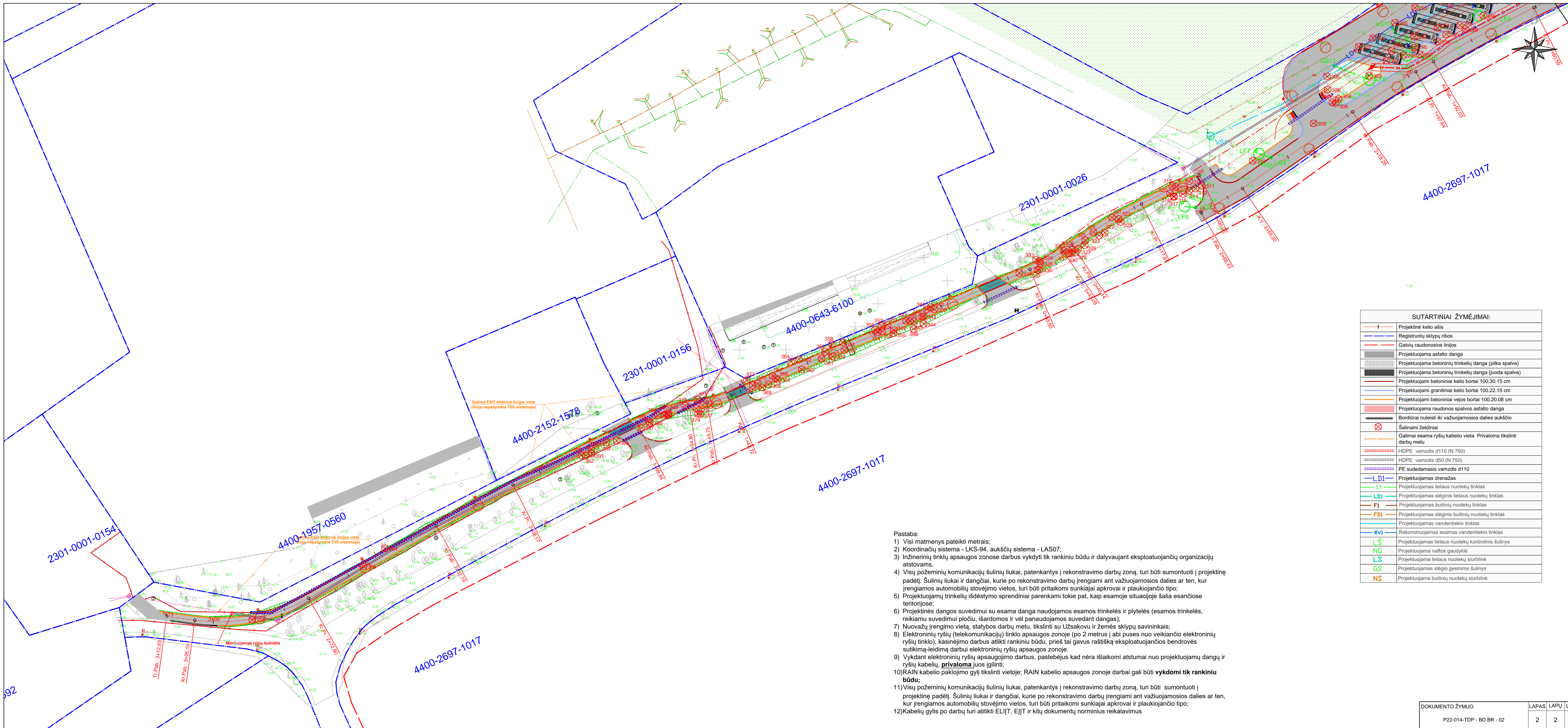
4400-2697-0974

Pastaba:

- 1) Visi matmenys pateikti metrais;
- 2) Koordinacijų sistema - LKS-94, aukštųjų sistema - LAS07;
- 3) Inžinerinių tinklų apsaugos zonoje darbus vykdyti tik rankiniu būdu ir dalyvaujant eksploatuojančių organizacijų atstovams;
- 4) Visų požeminių komunikacijų šulinių liukai, patenkantys į rekonstravimo darbų zoną, turi būti sumontuoti į projektinę padėtį. Šulinių liukai ir dangčiai, kurie po rekonstravimo darbų įrengiami ant važiujamosios dalies ar ten, kur įrengiamos automobilių stovėjimo vietos, turi būti pritaikomi sunkiajai apkrovai ir plaukiojančio tipo;
- 5) Projektuojamų trinkelėlių išdėstymo sprendiniai parenkami tokie pat, kaip esamoje situacijoje šalia esančiose teritorijose;
- 6) Projektinės dangos suvedimui su esama dangą naudojamos esamos trinkelės ir plytelės (esamos trinkelės, reikiamu suvedimu pločiu, išardomos ir vėl panaudojamos suvedant dangas);
- 7) Nuovazų įrengimo vieta, statybos darbų metu, tikslinti su Užsakovu ir žemės sklypų savininkais;
- 8) Elektroninių ryšių (telekomunikacijų) tinklo apsaugos zonoje (po 2 metrus į abi puses nuo veikiančio elektroninių ryšių tinklo), kasinėjo darbus atlikti rankiniu būdu, prieš tai gavus raštišką eksploatuojančios bendrovės sutikimą-leidimą darbi elektroninių ryšių apsaugos zonoje;
- 9) Vykstant elektroninių ryšių apsaugos darbus, pastebėjus kad nėra išlaikomi atstumai nuo projektuojamų dangų ir ryšių kabelių, **privaloma** juos įgilinti;
- 10) RAIN kabelio pakojimo gylį tikslinti vietoje; RAIN kabelio apsaugos zonoje darbai gali būti vykdomi tik rankiniu būdu;
- 11) Visų požeminių komunikacijų šulinių liukai, patenkantys į rekonstravimo darbų zoną, turi būti sumontuoti į projektinę padėtį. Šulinių liukai ir dangčiai, kurie po rekonstravimo darbų įrengiami ant važiujamosios dalies ar ten, kur įrengiamos automobilių stovėjimo vietos, turi būti pritaikomi sunkiajai apkrovai ir plaukiojančio tipo;
- 12) Kabelių gylis po darbų turi atitikti E.L.I.J.T. ir kitų dokumentų norminius reikalavimus

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:	
	Projektinė kelio ašis
	Registruotų sklypų ribos
	gatvių raudonosios linijos
	Projektuojama asfalto danga
	Projektuojama betoninių trinkelėlių danga (pilka spalva)
	Projektuojama betoninių trinkelėlių danga (juoda spalva)
	Projektuojami betoniniai kelio bortai 100.30.15 cm
	Projektuojami granitiniai kelio bortai 100.22.15 cm
	Projektuojami betoniniai vejos bortai 100.20.08 cm
	Projektuojama raudonos spalvos asfalto danga
	Bordūrai nuleisti iki važiujamosios dalies aukščio
	Šalinami želdiniai
	Galimai esama ryšių kabelio vieta. Privaloma tikslinti darbų metu
	HDPE vamzdis d110 (N 750)
	HDPE vamzdis d50 (N 750)
	PE sudedamasis vamzdis d110
	LDI - Projektuojamas drenžas
	L1 - Projektuojamas lietaus nuotekų tinklas
	LS1 - Projektuojamas slėginis lietaus nuotekų tinklas
	FS1 - Projektuojamas buitinių nuotekų tinklas
	FS1 - Projektuojamas slėginis buitinių nuotekų tinklas
	Projektuojamas vandentiekio tinklas
	Rekonstruojamas esamas vandentiekio tinklas
	RV1 - Projektuojamas vandentiekio tinklas
	LS1 - Projektuojamas lietaus nuotekų kontrolinis šulinys
	NG - Projektuojama naftos gaudyklė
	LS - Projektuojama lietaus nuotekų siurblinė
	GS - Projektuojamas slėgio gesinimo šulinys
	NS - Projektuojama buitinių nuotekų siurblinė

0	2023-05	Statybą leidžiančiam dokumentui, konkursui ir statybai
LAI DA	IŠLEIDIMO DATA	LAI DOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS
KVAL. PATV. DOK. NR.		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS
36328	SPV Tadas Kasperavičius	Kito transporto statinio – automobilių saugyklos, esančios Taikos g. 39 Neringoje rekonstravimo ir Susisiekimo komunikacijų - E. A. Jonošo gatvės rekonstravimo, įrengiant autobusų stovėjimo vietas ir pėsčiųjų taką (šaligatvį), Neringoje, Neringos sav., projektas
33743	SPDV Tadas Kasperavičius	DOKUMENTO PAVADINIMAS
IP	-	Suvestinis inžinerinių tinklų planas
		M1:500
it	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS	DOKUMENTO ŽYMUO
	Neringos savivaldybė	P22-014-TDP - BD.BR - 02
		LAPAS LAPŲ
		1 2



**SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:**

	Projektinė kelio ašis
	Registruotų sklypų ribos
	Gatvių raudonosios linijos
	Projektuojama asfalto danga
	Projektuojama betoninių trinkelėlių danga (pilka spalva)
	Projektuojama betoninių trinkelėlių danga (juoda spalva)
	Projektuojami betoniniai kelio bortai 100.30.15 cm
	Projektuojami granitiniai kelio bortai 100.22.15 cm
	Projektuojami betoniniai vejos bortai 100.20.08 cm
	Projektuojama raudonos spalvos asfalto danga
	Bordūrai nuleisti iki važiuojamosios dalies aukščio
	Šalinami želdiniai
	Galimai esama ryšių kabelio vieta. Privaloma tikslinti darbų metu
	HDPE vamzdis d110 (N 750)
	HDPE vamzdis d50 (N 750)
	PE suvedamasis vamzdis d110
	Projektuojamas drenažas
	Projektuojamas lietaus nuotekų tinklas
	Projektuojamas slėginis lietaus nuotekų tinklas
	Projektuojamas buitinių nuotekų tinklas
	Projektuojamas slėginis buitinių nuotekų tinklas
	Projektuojamas vandentiekio tinklas
	Rekonstruojamas esamas vandentiekio tinklas
	Projektuojamas lietaus nuotekų kontrolinis šulinys
	Projektuojama naftos gaudyklė
	Projektuojamas lietaus nuotekų siurblinė
	Projektuojamas slėgio gesinimo šulinys
	Projektuojama buitinių nuotekų siurblinė

- Pastaba:
- 1) Visi matmenys pateikti metrais;
  - 2) Koordinacių sistema - LKS-94, aukščių sistema - LAS07;
  - 3) Inžinerinių tinklų apsaugos zonose darbus vykdyti tik rankiniu būdu ir dalyvaujant eksploatuojančių organizacijų atstovams.
  - 4) Visų požeminių komunikacijų šulinių liukai, patenkantys į rekonstravimo darbų zoną, turi būti sumontuoti į projektinę padėtį. Šulinių liukai ir dangčiai, kurie po rekonstravimo darbų įrengiami ant važiuojamosios dalies ar ten, kur įrengiamos automobilių stovėjimo vietos, turi būti pritaikomi sunkiajai apkrovai ir plaukiojančio tipo;
  - 5) Projektuojamų trinkelėlių išdėstymo sprendiniai parenkami tokie pat, kaip esamoje situacijoje šalia esančiose teritorijose;
  - 6) Projektinės dangos suvedimui su esama danga naudojamos esamos trinkelės ir plytelės (esamos trinkelės, reikiamas suvedimui pločiu, išardomos ir vėl panaudojamos suvedant dangas);
  - 7) Nuovažų įrengimo vieta, statybos darbų metu, tikslinti su Užsakovu ir žemės sklypų savininkais;
  - 8) Elektroninių ryšių (telekomunikacijų) tinklo apsaugos zonoje (po 2 metrus į abi puses nuo veikiančio elektroninių ryšių tinklo), kasėnėjimo darbus atlikti rankiniu būdu, prieš tai gavus raštišką eksploatuojančios bendrovės sutikimą-leidimą darbu elektroninių ryšių apsaugos zonoje.
  - 9) Vykdamas elektroninių ryšių apsaugojimo darbus, pastebėjus kad nėra išlaikomi atstumai nuo projektuojamų dangų ir ryšių kabelių, **privaloma** juos įgilinti;
  - 10) RAIN kabelio pakojimo gyj tikslinti vietoje; RAIN kabelio apsaugos zonoje darbai gali būti **vykdomi tik rankiniu būdu**;
  - 11) Visų požeminių komunikacijų šulinių liukai, patenkantys į rekonstravimo darbų zoną, turi būti sumontuoti į projektinę padėtį. Šulinių liukai ir dangčiai, kurie po rekonstravimo darbų įrengiami ant važiuojamosios dalies ar ten, kur įrengiamos automobilių stovėjimo vietos, turi būti pritaikomi sunkiajai apkrovai ir plaukiojančio tipo;
  - 12) Kabelių gylis po darbų turi atitikti ELI|T, E|I|T ir kitų dokumentų norminius reikalavimus